



Leitbild

Mülheim an der Ruhr

PROJEKT 6: „Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße.“

PROJEKT 11: „Attraktivität der Leineweberstraße erhöhen“

Bericht Steuerungsgruppe 21.10.2014

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße



Neugestaltung der Leineweberstraße

Der gesamte Straßenbereich zwischen Berliner Platz und Kaiser-Platz wird nach dem „**Shared space**“- Prinzip gestaltet.

Zwischen den Häuserfronten links und rechts wird farbiges Pflaster (kein mülheimgrau) **barrierefrei** verlegt.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße



Verkehrsführung

Der **Ein-Richtungsverkehr** von West (Berliner Platz) nach Ost (Kaiserplatz) bleibt **unverändert**.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße



Neue Parkplätze

Die Fahrbahn soll gleichermaßen als Zufahrt für **Kurzparker** zu den neu zu schaffenden Parkplätzen auf beiden Seiten der Leineweberstraße genutzt werden.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße**Fußgängerbereich**

Der breite, fußläufige Bereich auf der **Nordseite** bleibt **unverändert** erhalten.

Möglicherweise wird er im Sinne von „**Shared space**“ noch erweitert.

Zur Verschönerung ist **Blumenschmuck** vorgesehen.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße



Toilettenhäuschen

Die Verlegung des **Toilettenhäuschens** an einen weniger prominenten Standort wird z. Z. nicht in Betracht gezogen. Die **Sauberkeit** am jetzigen Standort soll jedoch erhöht werden.

Eine angenehmere **Verweilatmosphäre** ist anzustreben.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße**Bäume**

Der **Alleecharakter** der Leineweberstraße soll erhalten bleiben – möglichst mit niedrigeren, evtl. blühenden Bäumen (vgl. Anhang II).

Die vorhandenen Standorte sollen bleiben.

Geeignete Bäume werden ggf. später nachgepflanzt bzw. ersetzt.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße



Geschwindigkeitsbegrenzung

Die derzeitige Begrenzung auf **20 km/h für alle Verkehrsteilnehmer** ist beizubehalten

Der **Lastkraftwagen**verkehr soll aus der Leineweberstraße herausgenommen werden – außer für Zulieferer.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße



ÖPNV

Die **Linienführung** wird in absehbarer Zeit wie folgt geändert:

Anstelle der Straßenbahn **110** soll die Linie **112** zum **Hauptfriedhof** fahren.

Dadurch kann der **Wendepunkt** der Linie **112** an der unteren Kaiserstraße entfallen.

Für die Linie **104** wird in der Leineweberstraße ein **barrierefreier** Bahnsteig installiert.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße

ANHANG I



Platanen

Wenn nicht **beizeiten** etwas unternommen wird, sehen die Bäume eines Tages so aus wie auf dem nebenstehenden Bild aus der **Kaiserstraße – neben dem Marien-Hospital.**

Der Bürgersteig für Fußgänger ist auf beiden Seiten des Baumes erheblich eingeschränkt.

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße

ANHANG II



Ersatzbepflanzung

Zu einem „**grünen Mülheim**“ gehören auch Bäume und **Blumen** auf **beiden** Seiten der Leineweberstraße.

Dr. Hermann Liekfeld # Jürgen Bohlmann

Projekt Nr. 11: Vorbereitung einer Entscheidung für die Leineweberstraße**ANHANG III****Verkehrsführung (Fortsetzung)**

Die Öffnung der Leineweberstraße für den **Zwei-Richtungsverkehr** verschlechtert die derzeitige Situation erheblich – insbesondere was die **Verkehrssicherheit** betrifft.

Mit u. g. **Verkehrsbelastungen** wäre zu rechnen:

Zufahrt Kaiserstr.

= 330 Fahrzeuge pro Std.

Zufahrt Eppinghofer- und Kaiser-Str.

= 425 Fahrzeuge pro Std.

Zufahrt Kaiserstr., Dickswall und Eppinghofer Str.

= 530 Fahrzeuge pro Std.

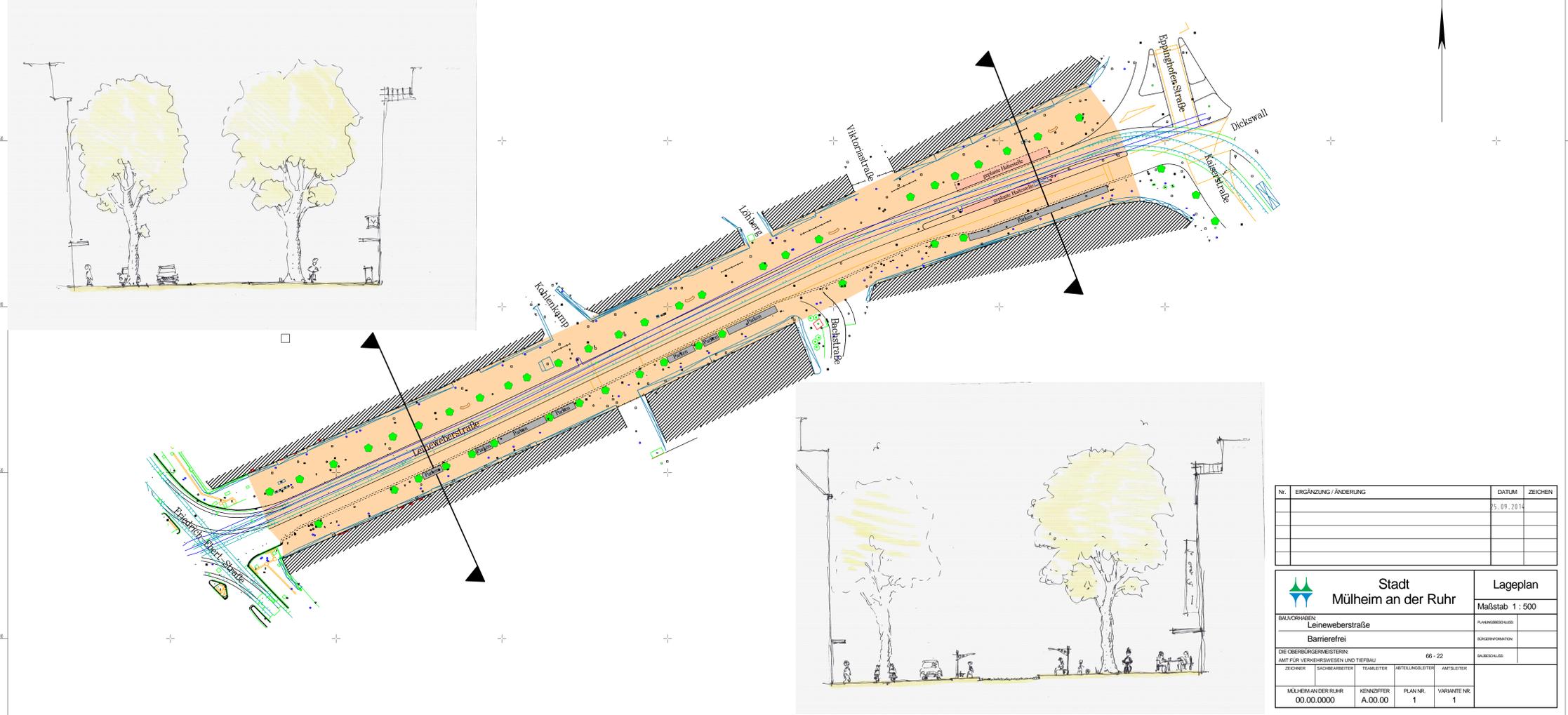
Die Kapazitätsgrenze bei **einspuriger** Verkehrsführung beträgt ca. **200** Fahrzeuge pro Stunde.

Ergebnisbewertung:

Veränderungen dienen in erster Linie dem **Durchgangsverkehr** und **widersprechen** eindeutig den Wünschen der Bürger, die auch den derzeitigen **Durchgangsverkehr Richtung Essen** ganz ausschließen möchten (vgl. LEITBILD, Seite 41).

Y 32352600.963
X 5699592.991

Y 32353070.799
X 5699592.991



Y 32352600.963
X 5699376.705

Y 32352980.799
X 5699376.705

Nr.	ERGÄNZUNG / ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN
		25.09.2014	

		Lageplan	
		Maßstab 1 : 500	
BAUNORMEN		PLANANGEBLICK	
Leineweberstraße			
Barrierefrei		SACHINFORMATION	
DIE ÜBERWACHUNGSBEIESTERN		SACHBEZUG	
AMT FÜR VERKEHRWESEN UND TIEFBAU 66 - 22			
ZEICHNER	SACHBEARBEITER	TRAFIKLEITER	ABTEILUNGSLEITER
MÜLHEIM AN DER RUHR	KENNZIFFER	PLAN NR.	VARIANTE NR.
00.00.0000	A.00.00	1	1