

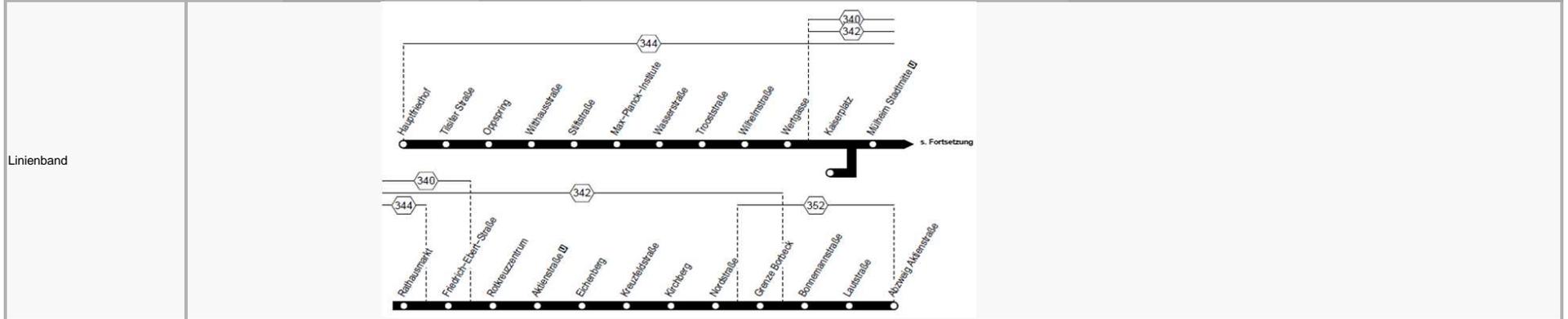
Linie U18		Berliner Platz - Essen Hbf - MH-Rhein-Ruhr-Zentrum - Mülheim Hbf															
Produkt	Stadtbahn																
Funktion der Linie	Verbindungsfunktion																
Linienabschnitte	A: Essen, Berliner Platz - Essen Hbf - Wickenburgstraße											Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Essen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.					
	B: Wickenburgstraße - Mülheim Hbf																
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	22	A:	9	B:	13											
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	10,9	A:	5,5	B:	5,4											
Anzahl d. Haltestellen	17																
Betriebsleistung Gesamt	677.363	Anteil MH in %		49,14													
Linienband																	
Angebotskennwerte																	
Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag					
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.04 Uhr (Wickenburgstr.) - 0.00 Uhr (Essen Hbf)							ca. 6.29 Uhr (Wickenburgstr.) - 0.00 Uhr (Essen Hbf)				ca. 7.14 Uhr (Wickenburgstr.) - 0.00 Uhr (Essen Hbf)					
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)			
Takt	(1) Abschnitt A	20	10	10	10	15	30	30	15	30		15	30				
	(2) Abschnitt B	20	10	10	10	15	30	30	15	30		15	30				
	(3) Abschnitt C																
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Doppeltraktion	Einzeltraktion	Einzeltraktion	Einzeltraktion			
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	261.345							33.840				37.657					
Wichtige Umstiegshaltestellen																	
SPNV	Mülheim Hbf Essen Hbf																
Bus/Straßenbahn	Mülheim Hbf Linie 102, 901, 122, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 752, 753 Essen Hbf Heißen Kirche Linie 129, 136, 138 Rhein-Ruhr-Zentrum Linie 129, 130, 138																
Bemerkung																	
¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt																	

Linie 102		Uhlenhorst - Stadtmitte - Mülheim Hbf - Oberdümpfen													
Produkt		Straßenbahn													
Funktion der Linie		Verbindungs-/Erschließungsfunktion													
Linienabschnitte		Uhlenhorst - Stadtmitte - Mülheim Hbf - Oberdümpfen													
Gesamtfahrzeit Minuten		Gesamt:	25												
Gesamtlänge in Km		Gesamt:	10,1												
Anzahl d. Haltestellen		19													
Betriebsleistung Gesamt		499.989													
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.17 Uhr (Schloß Broich) - 23.30 Uhr (Schloß Broich)						ca. 6.55 Uhr (Schloß Broich) - 23.30 Uhr (Schloß Broich)				ca. 8.10 Uhr (Schloß Broich) - 23.30 Uhr (Schloß Broich)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	15	10/15 b)	10/15 b)	15	15	30		30	15	30		15/30 a)	30	
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)		NF 2	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2		NF 2	NF 2	NF 2		NF 2	NF 2	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		385.736						58.085				56.168			
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV		Mülheim Hbf													
Bus/Straßenbahn		Heuweg Linie 131, 134													
		Broicher Mitte Linie 122, 124													
		Stadtmitte Linie 104, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151, 752													
		Mülheim Hbf Linie U18, 901, 122, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 752, 753													
		Aktienstr. L 104													
Bemerkung															
a) 15'-Takt an So nur von ca. 12:00 bis 19:00 Uhr															
b) 10'-Takt in der Zeit von ca. 06.45 bis 10.00 Uhr															

Linie 104 **MH-Hauptfriedhof - Wertgasse - Stadtmitte - Grenze Borbeck - E-Abzweig Aktienstr**

Produkt	Straßenbahn				
Funktion der Linie	Verbindungsfunktion				
Linienabschnitte	A: MH-Hauptfriedhof - Wertgasse - Stadtmitte				
	B: (Kaiserplatz) - Stadtmitte - Grenze Borbeck				
	C: Grenze Borbeck - E-Abzweig Aktienstr				
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	31	A: 14	B: (16) 13	C: 4
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	10,2	A: 4,4	B: 3,9	C: 1,9
Anzahl d. Haltestellen	23				
Betriebsleistung Gesamt	420.704	Anteil MH in %	81,55		

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Essen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.



Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.43 Uhr (Stadtmitte) - 23.57 Uhr (Stadtmitte)							ca. 6.56 Uhr (Stadtmitte) - 23.57 Uhr (Stadtmitte)				ca. 7.59 Uhr (Stadtmitte) - 23.57 Uhr (Stadtmitte)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
	(1) Abschnitt A	15	15	15	15	30	30	30	30	30		30	30	
	(2) Abschnitt B	15	15	15	15	30	30	30	30	15	30		30	30
	(3) Abschnitt C	15	15	15	15	30	30		30	30	30		30	
Fahrzeugtyp (überwiegend)	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2	NF 2		NF 2	NF 2	NF 2		NF 2	NF 2	
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	274.309							36.850				31.932		

Wichtige Umstiegshaltestellen	
SPNV	
Bus/Straßenbahn	E, Abzweig Aktienstr. Linie 105
	Nordstr. Linie 129, 131, 136
	Aktienstr. Linie 102
	Stadtmitte Linie 102, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151, 752
	Hauptfriedhof Linie 130

Bemerkung
 Haltestelle Kaiserplatz wird nur an Samstagen angefahren. Wendefahrt Grenze Borbeck nur an Samstagen jeder 2. Kurs von 9.23 - 18.23 Uhr.
¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie 112 **OB-Neumarkt - Neue Mitte - Oberhausen Hbf - Landwehr - Stadtmitte - MH Kaiserplatz - MH Hauptfriedhof**

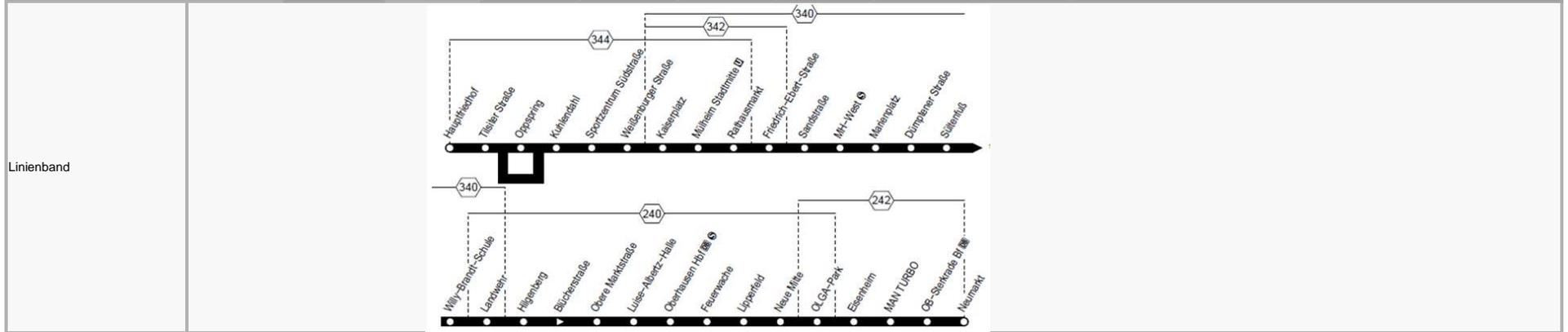
Produkt **Straßenbahn**

Funktion der Linie **Verbindungsfunktion**

Linienabschnitte
A: Landwehr - Stadtmitte - MH Kaiserplatz - MH Hauptfriedhof
B: OB-Neumarkt - Neue Mitte - Oberhausen Hbf - Landwehr

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Oberhausen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	45	A: 24	B: 21				
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	16,1	A: 7	B: 9,1				
Anzahl d. Haltestellen	30							
Betriebsleistung Gesamt	711.671	Anteil MH in %	45,31					



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.33 Uhr (Stadtmitte) - 23.50 Uhr (Stadtmitte)							ca. 7.02 Uhr (Stadtmitte) - 23.50 Uhr (Stadtmitte)				ca. 7.46 Uhr (Landwehr) - 23.50 Uhr (Stadtmitte)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	15	15	15	15	30	30	30	15 b)	30		15/30 c)	30	
	(2) Abschnitt B	15	15	15	15 a)	30	30	30	15 b)	30		15/30 c)	30	
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	NF 6 D	
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	245.694							38.490				38.304		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	MH West S zur S 3 Oberhausen Hbf
Bus/Straßenbahn	Hauptfriedhof Linie 130 Stadtmitte Linie 102, 104, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151, 752 Sültenfuß Linie 129

Bemerkung

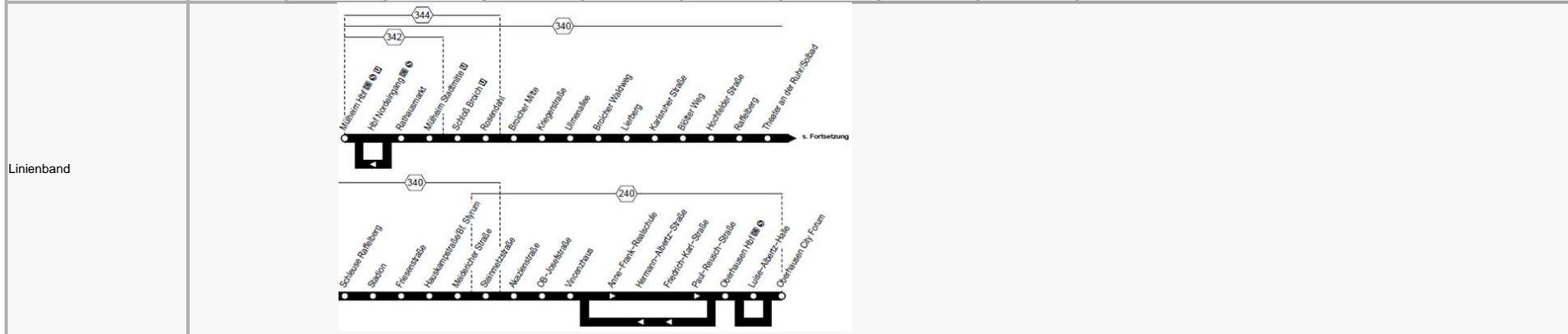
a) Mo-Fr 15'-Takt in OB bis 18:15 Uhr. b) Sa 15'-Takt bis ca. 18:00 Uhr. c) So 15'-Takt nur zwischen 12:00 - 18:00 Uhr.

¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie NE 12		OB-Neumarkt - Neue Mitte - Oberhausen Hbf - Landwehr - Stadtmitte - MH Kaiserplatz												
Produkt	Straßenbahn													
Funktion der Linie	Verbindungsfunktion													
Linienabschnitte	A: MH Kaiserplatz - Stadtmitte - Landwehr													Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Oberhausen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.
	B: Landwehr - Oberhausen Hbf - Neue Mitte - OLGA-Park													
	C: OLGA-Park - OB-Neumarkt													
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	32			A: 13				B: 13				C: 6	
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	13,5			A: 4,5				B: 5,9				C: 3,1	
Anzahl d. Haltestellen	24													
Betriebsleistung Gesamt	33.104	Anteil MH in %		41,30										
Linienband														
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	23.30 Uhr (Stadtmitte) - 1.23 Uhr (Stadtmitte)						23.30 Uhr (Stadtmitte) - 7.01 Uhr (OB Neumarkt)				23.30 Uhr (Stadtmitte) - 8.23 Uhr (Stadtmitte)			
Verkehrszeit	SVZ I	HVZ I	NVZ I	HVZ II	NVZ II	SVZ II	NaVZ	SVZ I	NVZ I	SVZ II	NaVZ	SVZ I	SVZ II	NaVZ
	(4:00-6:00)	(6:00-9:00)	(9:00-13:00)	(13:00-19:00)	(19:00-21:30)	(21:30-23:30)	(23:30-1:30)	(7:00-8:00)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)	(23:30-6:30)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)	(23:30-7:30)
	(1) Abschnitt A						60				60			60
	(2) Abschnitt B						60				60			60
(3) Abschnitt C						60				60			60	
Fahrzeugtyp (überwiegend)							NF 6 D				NF 6 D			NF 6 D
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	6.603						3.610				3.458			
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV	Oberhausen Hbf													
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie NE 2, 3, 4, 9, 10													
	Sültenfuß Linie T 9													
Bemerkung														
¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt														

Linie 901		DU-Obermarxloh - Beeck - Ruhrort - DU-Stadtmitte - MH-Stadtmitte - Mülheim Hbf															
Produkt	Straßenbahn																
Funktion der Linie	Verbindungsfunktion																
Linienabschnitte	A: Mülheim hbf - DU Zoo/Uni											Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Duisburg betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.					
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	63		A:	18												
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	21,5		A:	6,2												
Anzahl d. Haltestellen	46																
Betriebsleistung Gesamt	1.173.144	Anteil MH in %	19,68														
Linienband																	
Angebotskennwerte																	
Tagesart	Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag						
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.00 Uhr (Monning) - 23.33 Uhr (Monning)						ca. 6.24 Uhr (Monning) - 23.33 Uhr (Monning)				ca. 7.54 Uhr (Monning) - 23.33 Uhr (Monning)						
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)			
Takt	(1) Abschnitt A	15	15	15	15	30	30	30	15	30		30	30				
	(2) Abschnitt B																
	(3) Abschnitt C																
Fahrzeugtyp (überwiegend)	GT 10 N	GT 10 N	GT 10 N	GT 10 N	GT 10 N	GT 10 N		GT 10 N	GT 10 N	GT 10 N		GT 10 N	GT 10 N				
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	184.180						26.871				19.864						
Wichtige Umstiegshaltestellen																	
SPNV	Mülheim Hbf																
Bus/Straßenbahn	Mülheim Hbf Linie U18, 901, 122, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 752, 753																
	Stadtmitte Linie 104, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151, 752																
	Raffelberg Linie 122																
Bemerkung																	
Es ist beabsichtigt, dass der Betreiber des Duisburger ÖDA den operativen Betrieb auch in Mülheim übernimmt.																	
Mo-Fr 30'-Takt ab ca. 20:00 Uhr. Sa 30'-Takt ab 18:00 Uhr. Wichtige Haltestelle: Hochschule Ruhr West																	
¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt																	

Linie 122	Mülheim Hbf - Raffelberg - MH-Styrum - Oberhausen Hbf - OB-City Forum							
Produkt	Stadtbus							
Funktion der Linie	Verbindungsfunktion							
Linienabschnitte	A: Mülheim Hbf - Raffelberg - MH-Styrum, Friesenstraße B: MH-Styrum, Friesenstraße - Steinmetzstraße (Stadtgrenze) C: MH-Styrum, Steinmetzstraße - Oberhausen Hbf - OB-City Forum						Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Oberhausen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.	
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	43	A: 25	B: 4	C: 14			
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	13,5	A: 8,4	B: 1,4	C: 3,7			
Anzahl d. Haltestellen	32							
Betriebsleistung Gesamt	421.620	Anteil MH in %	74,52					



Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.30 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.42 Uhr (Friesenstraße)							ca. 7.03 Uhr (Steinmetzstraße) - 23.44 Uhr (Friesenstraße)				ca. 8.04 Uhr (Steinmetzstraße) - 23.44 Uhr (Friesenstraße)		
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	20	20	20	20	60	60		30	30 a)	60		30 a)	60	
	(2) Abschnitt B	20	20	20	20	30	30		30	30	30		30	30	
	(3) Abschnitt C	20	20	20	20	30	30		30	30	30		30	30	
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]		249.487							30.707				33.992		

Wichtige Umstiegshaltestellen	
SPNV	Mülheim Hbf Hauskampstraße / Styrum Bf
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie 102, 104, 112, 901, 124, 131, 133, 135, 151, 752
	Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 752, 753
	Broicher Mitte Linie 102, 124
	Raffelberg Linie 901

Bemerkung
a) 60'-Takt Sa + So im Abschnitt A bereits ab ca. 19:00 Uhr
¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie 124 OB-Wehrstraße - Mülheim Hbf - MH-Speldorf

Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte
A: OB Wehrstraße - Heidkamp
B: Heidkamp - Rosendahl
C: Rosendahl - Speldorf Friedhof
D: Speldorf Friedhof - Peterstraße

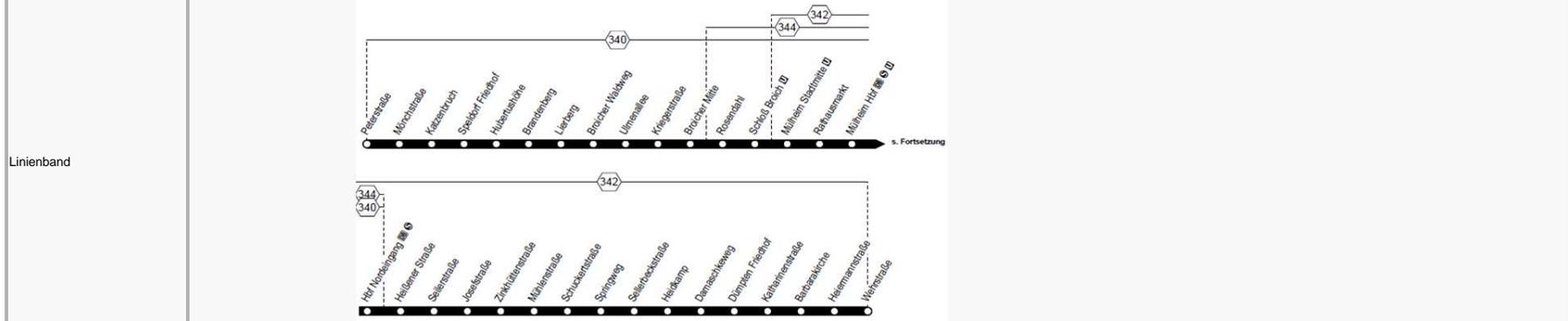
Der ODA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfanges auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Oberhausen verlaufenden Linienabschnitte.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt: 46	A: 9	B: 23	C: 11	D: 3
------------------------	------------	------	-------	-------	------

Gesamtlänge in Km	Gesamt: 13,9	A: 2,9	B: 6,3	C: 3,2	D: 1,5
-------------------	--------------	--------	--------	--------	--------

Anzahl d. Haltestellen **32**

Betriebsleistung Gesamt	394.298	Anteil MH in % 95,97
-------------------------	---------	----------------------



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.45 Uhr (Stadtmitte) - 23.30 Uhr (Stadtmitte)							ca. 7.11 Uhr (Stadtmitte) - 23.30 Uhr (Stadtmitte)				ca. 7.56 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.30 Uhr (Stadtmitte)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	20	20	20	20	60 b)	60	30	30 c)	60		30/60 d/e)	60	
	(2) Abschnitt B	20	20	20	20	30	30	30	30	30		30/60 d/e)	30	
	(3) Abschnitt C	20	20	20	20	60 b)	60	30	30 c)	60		30/60 e)	60	
	(4) Abschnitt D		20 a)											
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Standardbus		Gelenkbus	Gelenkbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	313.042							39.281				41.975		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Mülheim Hbf Hauptbahnhof Nordeingang
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte L. 102, 104, 112, 901, 122, 131, 133, 135, 151, 752
	Mülheim Hbf L. U18, 102, 901, 122, 128, 131, 133, 135, 151, 752, 753
	Broicher Mitte L. 102, 122
	Speldorf Friedhof L. 134
	Sellerbeckstraße L. 129

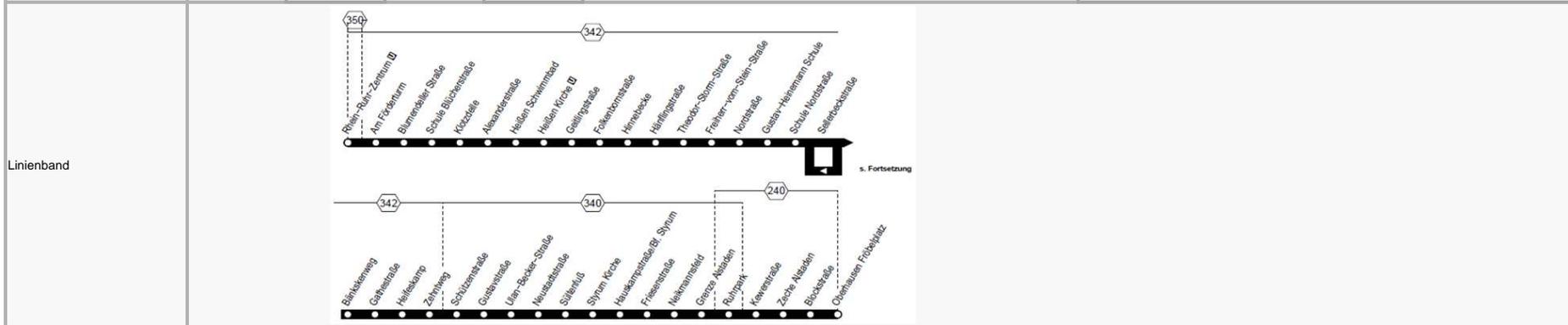
Bemerkung

a) Im Schülerverkehr früh 2 Fahrten ab/bis Haltestelle Peterstraße
 b) Mo-Fr+So 60'-Takt Abschnitt A+C ab ca. 20:00 Uhr. c) Sa 60'-Takt Abschnitt A+C ab ca. 19:00 Uhr. d) So 30'-Takt Abschnitt A+B ab ca. 09:00 Uhr, e) 30'-Takt A-C von 12:00-19:00 Uhr.

Linie 128		Mülheim Hbf - MH-Styrum - OB-Alstaden												
Produkt	Stadtbus													
Funktion der Linie	Verbindungs-/Erschließungsfunktion													
Linienabschnitte	A: Mülheim Hbf - MH-Styrum - Grenze Alstaden											Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfanges auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Oberhausen verlaufenden Linienabschnitte.		
	B: Grenze Alstaden - OB-Alstaden, Ruhrpark													
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	24			A:	21						B:	3	
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	6,7			A:	6						B:	0,7	
Anzahl d. Haltestellen	17													
Betriebsleistung Gesamt	219.409	Anteil MH in %	89,86											
Linienband	<p>Das Diagramm zeigt den Verlauf der Linie 128 von Mülheim Hbf bis zum Ruhrpark. Die Haltestellen sind von links nach rechts: Mülheim Hbf, Hbf Nordring, Rathausmarkt, Friedrich-Ebert-Strasse, Sandstraße, MH-West, Siegfriedbrücke, Schlößl Styrum, Rolandstraße, MH-Styrum, Hauskampstraße/Bf Styrum, Friesenstraße, Neikmannsfeld, Grenze Alstaden, Haldenstraße, Stelle, Ruhrpark. Die Linienabschnitte sind durch gestrichelte Linien mit den Nummern 344, 342, 340 und 240 markiert.</p>													
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.58 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.32 Uhr (OB Ruhrpark)						ca. 7.08 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.32 Uhr (OB Ruhrpark)				ca. 8.08 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.32 Uhr (OB Ruhrpark)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
	(2) Abschnitt B	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	170.219						23.783				25.408			
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV	Mülheim Hbf													
	MH West (S)													
	Hauskampstraße / Styrum Bf													
Bus/Straßenbahn	Rathausmarkt Linie 104, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151, 752													
	Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151, 752, 753													
	Hauskampstraße / Styrum Bf Linie 122, 129													
MH West (S) Linie 112														
Bemerkung														

Linie 129 MH Rhein-Ruhr-Zentrum - Heißen Kirche - MH-Winkhausen - MH-Styrum - OB-Alstaden

Produkt	Stadtbus					
Funktion der Linie	Erschließungsfunktion					
Linienabschnitte	A: MH Rhein-Ruhr-Zentrum – Freiherr-vom-Stein-Str.					Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfanges auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Oberhausen verlaufenden Linienabschnitte.
	B: Freiherr-vom-Stein-Str. – Friesenstr.					
	C: Friesenstr. – OB-Fröbelplatz					
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt: 55	A: 21	B: 26	C: 8		
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 16,7	A: 6,4	B: 7,4	C: 2,9 (b)		
Anzahl d. Haltestellen	37					
Betriebsleistung Gesamt	176.448	Anteil MH in % 99,45				



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 5.08 Uhr (Rhein-Ruhr-Zentrum) - 22.55 Uhr (Friesenstraße)						ca. 7.08 Uhr (Rhein-Ruhr-Zentrum) - 22.55 Uhr (Friesenstraße)				Kein Betrieb			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
	(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60		60	60	60				
Takt	(2) Abschnitt B		33/27 a)		33/27 a)			60	60	60				
	(3) Abschnitt C		60 b)											
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus				
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	153.612						22.835							

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Hauskampstraße / Styrum Bf
Bus/Straßenbahn	Hauskampstraße / Styrum Bf Linie 122, 128
	Sültenfuß Linie 112
	Gathestraße Linie 102
	Nordstraße Linie 104, 131
	Heißen Kirche Linie U18, 136, 138
	Rhein-Ruhr-Zentrum Linie U18, 130, 138

Bemerkung

^{a)} Im Zeitraum 5:30-7:30 Uhr bzw. 8-12-17 Uhr Verstärkung zwischen Freiherr-v.-Stein-Str.und Friesenstr.
^{b)} Einzelfahrt um 6:08 Uhr (Ri. OB-Fröbelplatz) bzw. 7:09 Uhr (Ri. Rhein-Ruhr-Zentrum)

Linie 130 **MH Hauptfriedhof - Flughafen - E-Haarzopf - MH Rhein-Ruhr-Zentrum**

Produkt: **Stadtbus**

Funktion der Linie: **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte:
A: MH Hauptfriedhof - Flughafen
B: Flughafen - Regenbogenweg (Stadtgebiet Essen)
C: Regenbogenweg - Rhein-Ruhr-Zentrum

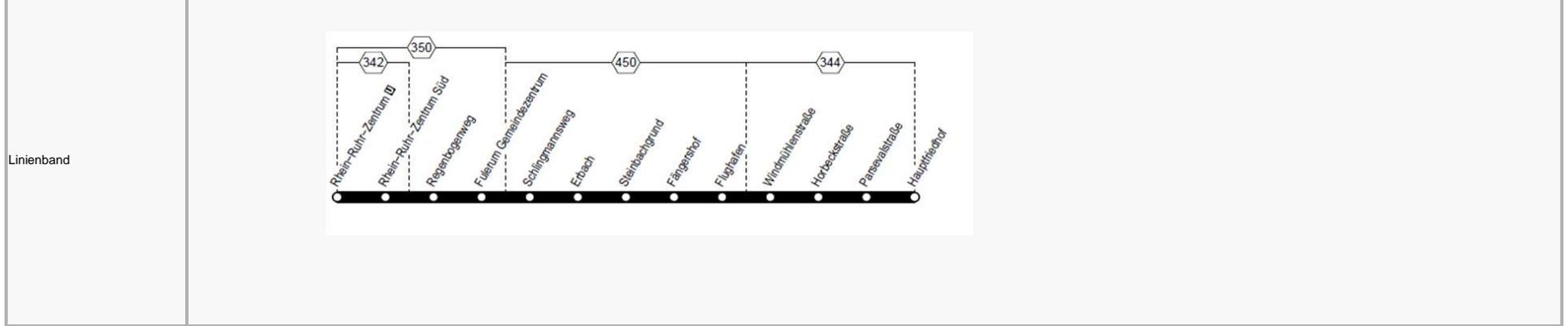
Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Essen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	17	A: 4	B: 9	C: 4
------------------------	---------	----	------	------	------

Gesamtlänge in Km	Gesamt:	7,3	A: 1,9	B: 4	C: 1,4
-------------------	---------	-----	--------	------	--------

Anzahl d. Haltestellen: **13**

Betriebsleistung Gesamt	234.688	Anteil MH in %	48,59
-------------------------	---------	----------------	-------



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.54 Uhr (Hauptfriedhof) - 23.35 Uhr (Hauptfriedhof)							ca. 7.17 Uhr (Rhein-Ruhr-Zentrum) - 23.05 Uhr (Hauptfriedhof)				ca. 8.17 Uhr (Rhein-Ruhr-Zentrum) - 23.05 Uhr (Hauptfriedhof)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	20	20	20	20	30	30	30	30	30		30	30	
	(2) Abschnitt B	20	20	20	20	30	30	30	30	30		30	30	
	(3) Abschnitt C	20	20	20	20	30	30	30	30	30		30	30	
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	88.929							12.194				12.921		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV

Bus/Straßenbahn
 Hauptfriedhof Linie 104, 112
 E, Erbach Linie 136, 145, 194
 Rhein-Ruhr-Zentrum Linie U18, 129, 138

Bemerkung

Linie befährt zwischen den Haltestellen Flughafen und Regenbogenweg das Stadtgebiet Essen.

¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie 131 Ratingen-Breitscheid Flurstraße - MH-Selbeck - Stadtmitte - Mülheim Hbf - MH-Winkhausen

Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

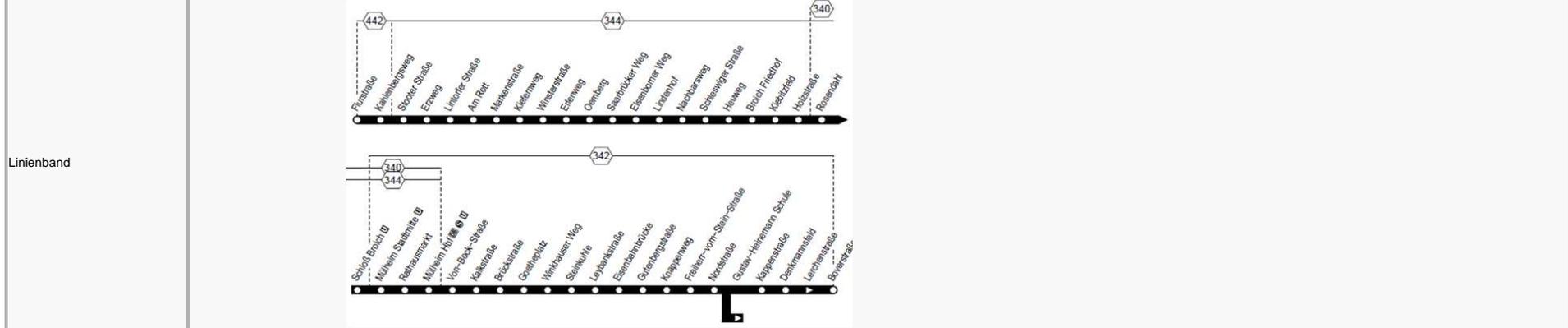
Linienabschnitte
A: Flurstraße - Nordstraße
B: Nordstraße - Boverstraße
C: Nordstraße - Gustav-Heinemann-Schule a)

Gesamtfahrzeit Minuten **Gesamt: 53** **A: 48** **B: 5** **C: 3**

Gesamtlänge in Km **Gesamt: 17,5** **A: 16** **B: 1,5** **C: 0,8**

Anzahl d. Haltestellen **42**

Betriebsleistung Gesamt **371.326**



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.55 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.30 Uhr (Stadtmitte)							ca. 7.25 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.30 Uhr (Stadtmitte)				ca. 8.26 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.30 Uhr (Stadtmitte)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A 30	30	30	30	60	60		30	30	60		60	60	
	(2) Abschnitt B 60	60	60	60				30	30	60		60	60	
	(3) Abschnitt C 60	60	60	60										
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Standardbus		Gelenkbus	Gelenkbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	289.140							49.679				32.508		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Mülheim Hbf
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie 102, 104, 112, 901, 122, 124, 133, 135, 151, 752 Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 122, 124, 128, 133, 135, 151, 752, 753 Nordstraße Linie 104, 129, 136

Bemerkung

a) Der Abschnitt C Nordstraße bis Gustav-Heinemann-Schule wird nur Mo-Fr in der Zeit von 06:00-19:00 bedient.

Linie 133 **Heidkamp - Mülheim Hbf - MH Saarn - Saarner Kuppe**

Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Erschließungsfunktion**

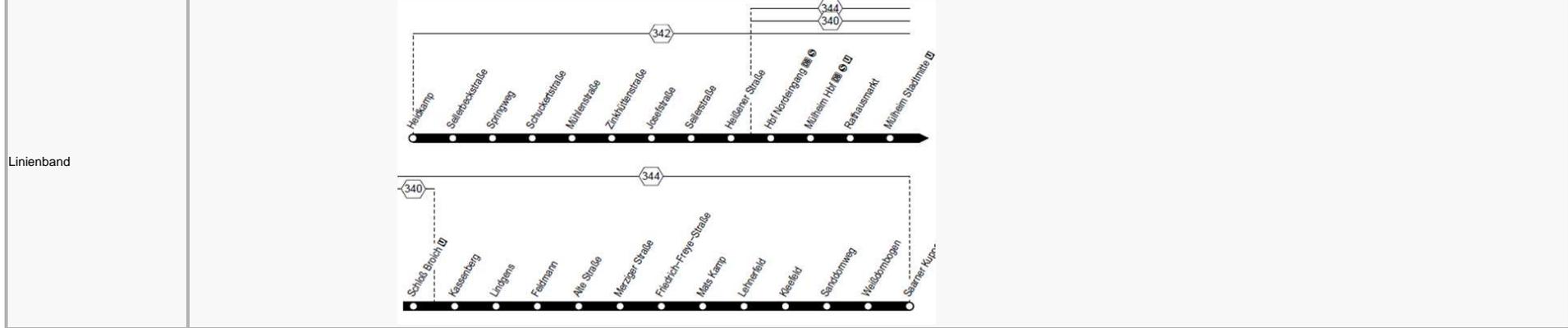
Linienabschnitte
A: Heidkamp - Mülheim Hbf
B: Mülheim Hbf - MH Saarn - Saarner Kuppe

Gesamtfahrzeit Minuten **Gesamt: 37** **A: 16** **B: 21**

Gesamtlänge in Km **Gesamt: 11,1** **A: 4,5** **B: 6,6**

Anzahl d. Haltestellen **26**

Betriebsleistung Gesamt **481.568**



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.52 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.25 Uhr (Mülheim Hbf)							ca. 6.56 Uhr (Stadtmitte) - 23.25 Uhr (Mülheim Hbf)				ca. 8.28 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.25 Uhr (Mülheim Hbf)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A 20	20	20	20	30	30		30	30 a)	30		30	30	
	(2) Abschnitt B 10	10	10	10				30	15 b)					
	(3) Abschnitt C -													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Standardbus		Gelenkbus	Gelenkbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	408.264							48.162				25.141		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Mülheim Hbf Hauptbahnhof Nordeingang
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie 102, 104, 112, 901, 122, 124, 131, 135, 151, 752 Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 122, 124, 128, 131, 135, 151, 752, 753 Alte Straße Linie 134

Bemerkung

a) Betrieb im Abschnitt A bis ca. 19:00 Uhr. b) Takt bis ca. 19:30 Uhr, anschLinie 30-Takt
 Kurzfahrten Saarner Kuppe bis Mülheim Hbf werden über die Haltestelle Nordeingang geführt.

Linie 134 Saalestraße - MH-Speldorf - MH-Broich - MH- Saarn - MH-Mintard

Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Erschließungsfunktion**

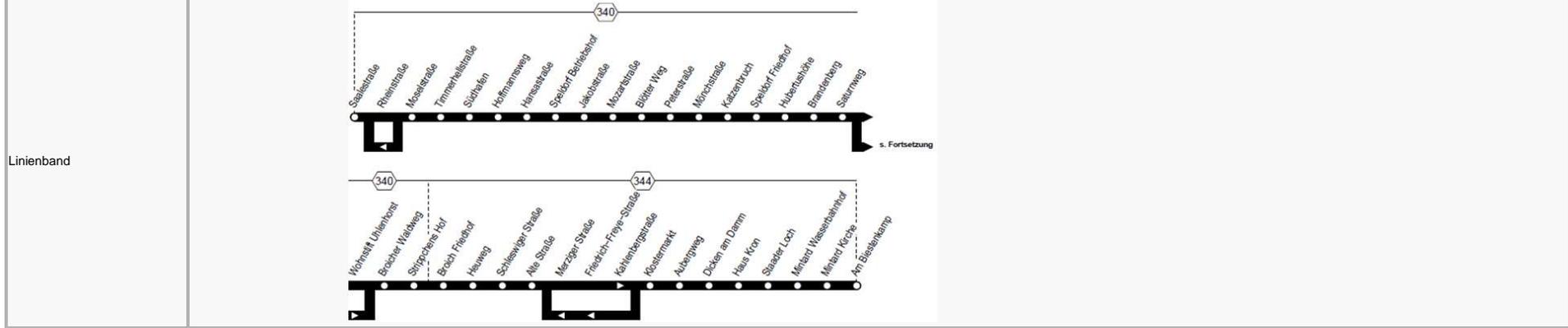
Linienabschnitte **Saalestraße - MH-Speldorf - MH-Broich - MH- Saarn - MH-Mintard**

Gesamtfahrzeit Minuten **Gesamt: 40 A: 40**

Gesamtlänge in Km **Gesamt: 15,6 A: 15,6**

Anzahl d. Haltestellen **36**

Betriebsleistung Gesamt **192.094**



Angebotskennwerte

Tagesart		Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 5.13 Uhr (Am Biestenkamp) - 23.13 Uhr (Alte Straße)						ca. 8.08 Uhr (Saalestraße) - 23.13 Uhr (Alte Straße)				ca. 8.55 Uhr (Am Biestenkamp) - 23.13 Uhr (Alte Straße)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60	60		60	60	60		60	60	
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		141.077						24.401				26.616			

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV

Bus/Straßenbahn
 Hansastraße Linie 901
 Speldorf Friedhof Linie 124
 Broich Friedhof Linie 102, 131
 Alte Straße Linie 133, 752

Bemerkung

Linie 135	Nordhafen - Mülheim Hbf													
------------------	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Produkt	Stadtbus													
---------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Funktion der Linie	Erschließungsfunktion													
--------------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

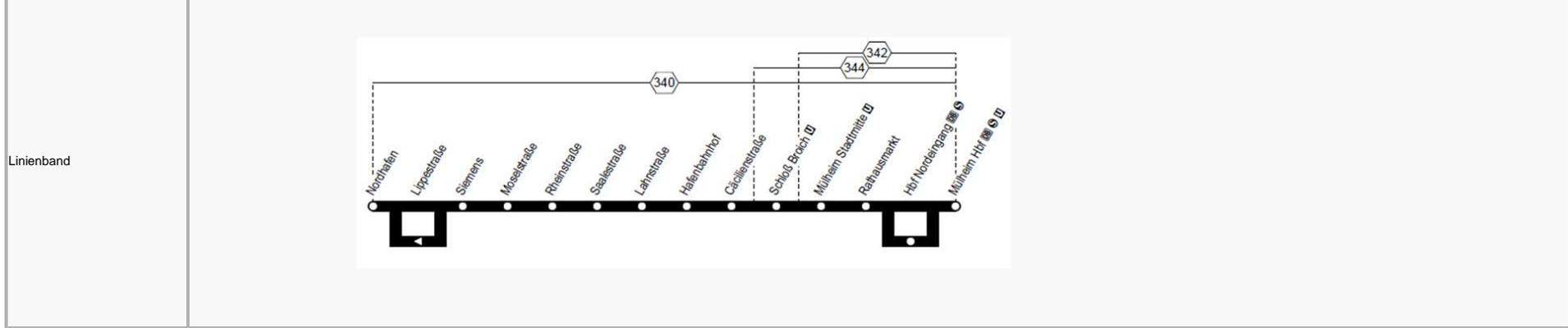
Linienabschnitte	Nordhafen - Mülheim Hbf													
------------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	15													
------------------------	---------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtlänge in Km	Gesamt:	5,4													
-------------------	---------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anzahl d. Haltestellen	14													
------------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betriebsleistung Gesamt	152.060													
-------------------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Angebotskennwerte														
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag			
----------	------------------	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--------------------	--	--	--

Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 5.11 Uhr (Mülheim Hbf) - 22.55 Uhr (Mülheim Hbf)							ca. 7.07 Uhr (Mülheim Hbf) - 18.22 Uhr (Mülheim Hbf)				Kein Betrieb			
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--

Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
--------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------	-------------------	--------------------	----------------------	-------------------	--------------------	----------------------	-------------------

Takt	(1) Abschnitt A	20	10	30	20	30	30	30	30					
	(2) Abschnitt B													
	(3) Abschnitt C													

Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus					
---------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	-------------	-------------	--	--	--	--	--

Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	139.496							12.564							
--------------------------------------	---------	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--

Wichtige Umstiegshaltestellen														
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPNV	Mülheim Hbf Hauptbahnhof Nordeingang													
------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie 102, 104, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 151, 752 Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 122, 124, 128, 131, 133, 151, 752, 753													
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bemerkung	Linie wird Mo-Sa Kursweise mit der Linie 151 umlauffechnisch verbunden. Fahrten ab Nordhafen führen dann über die Haltestelle Nordeingang.													
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Linie 136 OB-Anne-Frank-Realschule - Oberhausen Hbf - MH-Dümpfen - MH-Heißen Kirche - E-Haarzopf

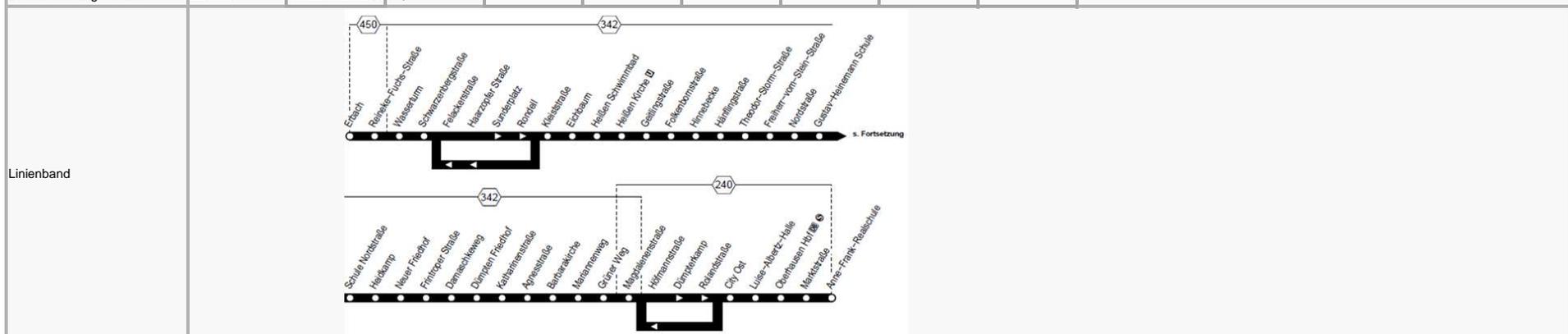
Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte
A: OB-Anne-Frank-Realschule - Oberhausen Hbf - MH-Dümpfen, Magdalenenstraße
B: MH-Dümpfen, Magdalenenstraße - MH-Heißen Kirche - E-Haarzopf

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Oberhausen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt: 54	A: 11	B: 43
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 17,7	A: 3,4	B: 14,3
Anzahl d. Haltestellen	40		
Betriebsleistung Gesamt	229.116	Anteil MH in % 76.83	



Angebotskennwerte

Tagesart		Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 4.35 Uhr (Erbach) - 23.0031 Uhr (Oberhausen Hbf)							ca. 7.35 Uhr (Erbach) - 23.31 Uhr (Luise-Albertz-Halle)				ca. 8.35 Uhr (Erbach) - 23.31 Uhr (Oberhausen Hbf)		
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60	60		60	60	60		60	60	
	(2) Abschnitt B	60	60	60	60	60	60		60	60	60		60	60	
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)		Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]		128.591							22.405				25.030		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Oberhausen Hbf
Bus/Straßenbahn	Erbach Linie 130, 145, 194 Heißen Kirche Linie U18, 129, 138 Nordstraße Linie 104, 129, 131 Dümpfen Friedhof Linie 102, 124

Bemerkung

¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie 138 **MH-Heißen Kirche - Heimaterde - Rhein-Ruhr-Zentrum - E-Frohnhausen**

Produkt: **Stadtbus**

Funktion der Linie: **Erschließungs-/Zubringerfunktion**

Linienabschnitte: **A: Heißen Kirche - Rhein-Ruhr-Zentrum**
B: Rhein-Ruhr-Zentrum - Essen-Frohnhausen, Breilsort

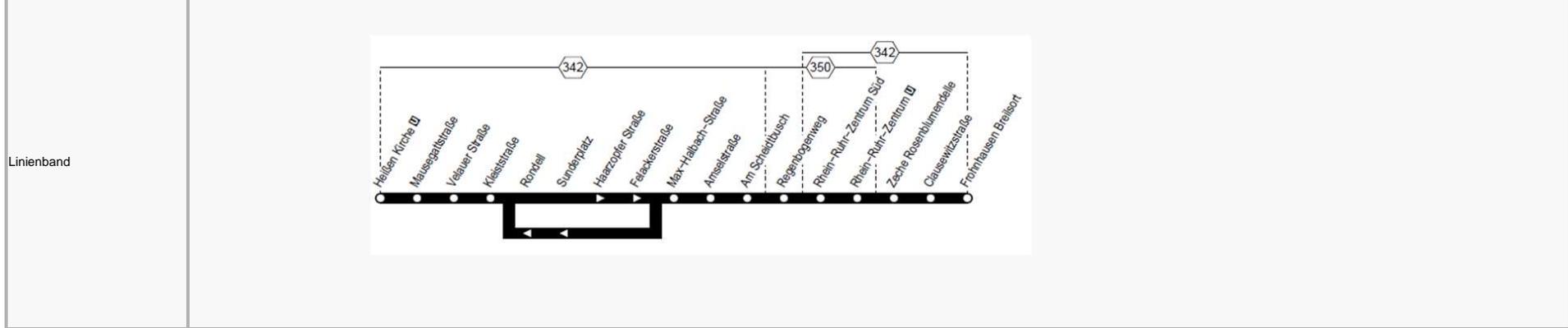
Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfanges auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Essen verlaufenden Linienabschnitte.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	23	A: 18	B: 5									
------------------------	---------	----	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtlänge in Km	Gesamt:	7,5	A: 4,5	B: 3									
-------------------	---------	-----	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anzahl d. Haltestellen: **17**

Betriebsleistung Gesamt	166.600	Anteil MH in %	94,99										
-------------------------	---------	----------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.38 Uhr (Rhein-Ruhr-Zentrum) - 23.42 Uhr (Heißen Kirche)							ca. 7.14 Uhr (Frohnhausen Breilsort) - 23.42 Uhr (Heißen Kirche)				ca. 8.14 Uhr (Frohnhausen Breilsort) - 23.42 Uhr (Heißen Kirche)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A: 20	20	30	30	30	60		30	30	60		60	60	
	(2) Abschnitt B: 60	60 a)	60	60 b)	60	60		60	60	60		60	60	
	(3) Abschnitt C:													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	133.017							19.101				14.482		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV:

Bus/Straßenbahn: **Heißen Kirche Linie U18, 129, 136**
Rhein-Ruhr-Zentrum Linie U18, 129, 130
Frohnhausen Breilsort Linie 109 (EVAG)

Bemerkung

a) 06:44 - 07:44 20'-Takt im Schülerverkehr bis Frohnhausen. b) 12:44 - 13:44 30'-Takt im Schülerverkehr bis Frohnhausen.

Linie 151 **Mülheim Hbf - MH-Stadtmitte - E-Kettwig**

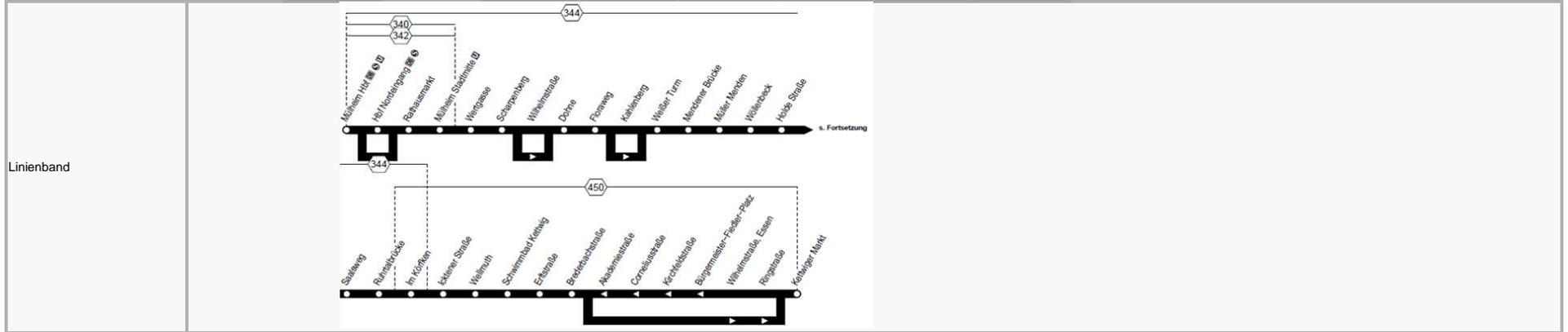
Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungsfunktion**

Linienabschnitte
A: Mülheim Hbf - Essen, Im Körken
B: Essen, Im Körken - Essen, Kettwig Markt

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Essen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	28	A:	20	B:	8
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	11,8	A:	7,6	B:	4,2
Anzahl d. Haltestellen	30					
Betriebsleistung Gesamt	151.722	Anteil MH in %	65,94			



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 4.39 Uhr (Kettwig Markt) - 23.03 Uhr (Mülheim Hbf)							ca. 6.56 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.06 Uhr (Mülheim Hbf)				ca. 6.56 Uhr (Mülheim Hbf) - 23.06 Uhr (Mülheim Hbf)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60	60	60	60	60		60	60	
	(2) Abschnitt B	60	60	60	60	60	60	60	60	60		60	60	
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	71.188							12.971				15.888		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Mülheim Hbf
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie 102, 104, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 752 Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 122, 124, 128, 131, 133, 135, 752, 753

Bemerkung

Linie wird Mo-Sa Kursweise mit der Linie 135 umlauftechnisch verbunden. Fahrten ohne Verknüpfung führen über die Haltestelle Nordeingang.

¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie 752 Mülheim Hbf - MH-Saarn - MH-Selbeck - Rtg-Lintorf - Düsseldorf Hbf

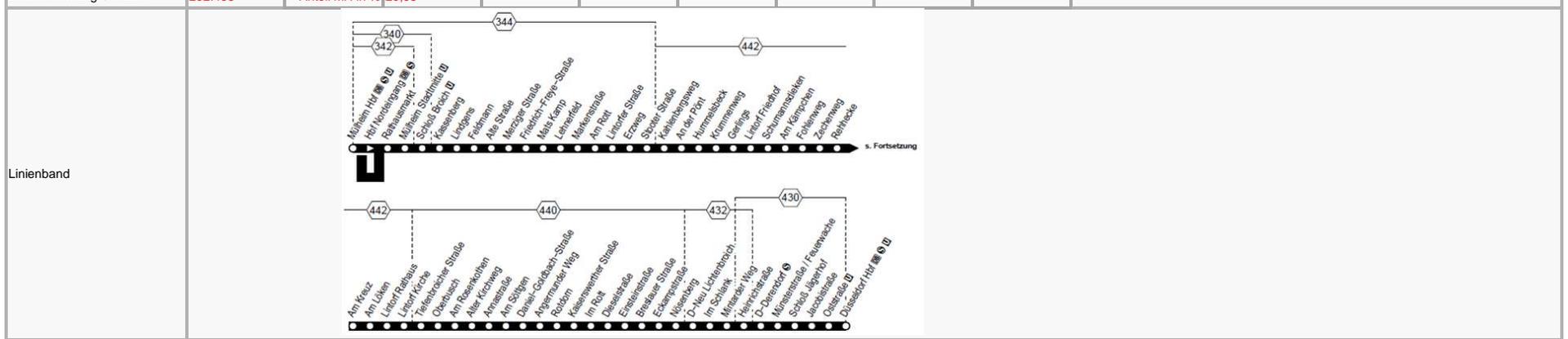
Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte
A: Mülheim Hbf - Stooter Straße
B: Stooter Straße - Düsseldorf Hbf über Tiefenbroich
C: Stooter Straße - Düsseldorf Hbf über Autobahn

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Düsseldorf betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	90 (B) 75 (C)	A:	26	B:	64	C:	49
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	36,4	A:	9,8	B:	26,6	C:	
Anzahl d. Haltestellen	59							
Betriebsleistung Gesamt	292.438	Anteil MH in %	29,68					



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 5.11 Uhr (Düsseldorf Hbf) - 21.18 Uhr (Düsseldorf Hbf)							ca. 5.18 Uhr (Düsseldorf Hbf) - 21.09 Uhr (Düsseldorf Hbf)				ca. 8.44 Uhr (Mülheim Hbf) - 21.08 Uhr (Düsseldorf Hbf)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60		60	60			120		
	(2) Abschnitt B	60	60	60	60	60		60	60			120		
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus	Gelenkbus			Gelenkbus	Gelenkbus			Standardbus		
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	68.912							10.855				7.024		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Mülheim Hbf Hauptbahnhof Nordeingang
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie 102, 104, 112, 901, 122, 124, 131, 133, 135, 151 Mülheim Hbf Linie U18, 102, 901, 122, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 753 Alte Straße Linie 134

Bemerkung

¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie 753 Mülheim Hbf - MH-Holthausen - MH-Selbeck - Ratingen Mitte

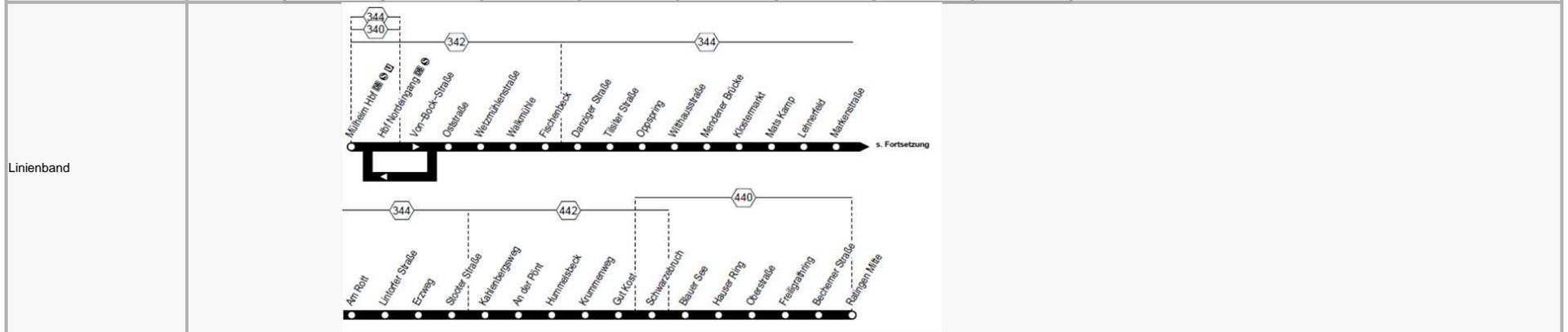
Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte
A: Mülheim Hbf - Stooter Straße
B: Stooter Straße - Ratingen Mitte

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von dem Kreis Mettmann betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	45	A:	28	B:	17
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	20,8	A:	11,4	B:	9,4
Anzahl d. Haltestellen	32					
Betriebsleistung Gesamt	224.359	Anteil MH in %	66,83			



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 5.16 Uhr (Mülheim Hbf) - 22.54 Uhr (Mülheim Hbf)							ca. 7.16 Uhr (Mülheim Hbf) - 22.54 Uhr (Mülheim Hbf)				ca. 9.16 Uhr (Mülheim Hbf) - 22.54 Uhr (Mülheim Hbf)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)	
	(1) Abschnitt A	60	60	60	60	60	60	60	60	60		60	60		
	(2) Abschnitt B	60	60	60	60			60	60				60		
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus	Standardbus		Standardbus	Standardbus		

Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	107.783							20.645				21.507		
---	---------	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Mülheim Hbf Hauptbahnhof Nordeingang
Bus/Straßenbahn	Tilster Straße Linie 104, 112
	Klostermarkt Linie 134
	Mats Kamp Linie 133
	Markenstraße Linie 131

Bemerkung

Bedienung des Abschnitts Stooter Straße - Ratingen täglich nur bis 19:00 Uhr

¹ Leistungsmenge, die auf den hiesigen ÖDA entfällt

Linie NE 2 Broich - Speldorf - Styrum - Sandstraße/Partyemeile - Stadtmitte (Ringlinie)

Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Erschließungsfunktion**

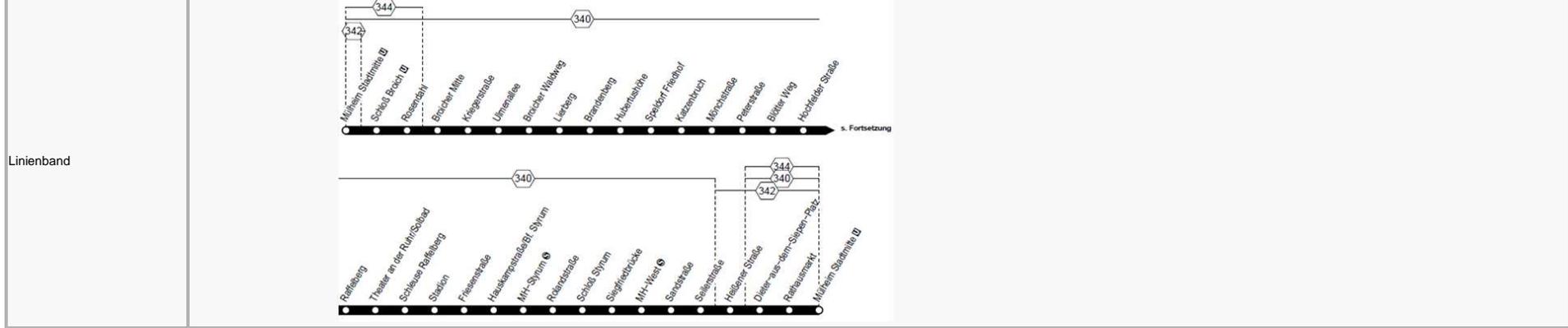
Linienabschnitte **A: Broich - Speldorf - Styrum - Sandstraße/Partyemeile - Stadtmitte (Ringlinie)**

Gesamtfahrzeit Minuten **Gesamt: 46**

Gesamtlänge in Km **Gesamt: 14,9**

Anzahl d. Haltestellen **32**

Betriebsleistung Gesamt **21.499**



Angebotskennwerte

Tagesart		Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 1.16 Uhr (Stadtmitte)						ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 7.16 Uhr (Stadtmitte)				ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 8.16 Uhr (Stadtmitte)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A							60				60			60
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Standardbus				Standardbus			Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		9.783						6.185				5.531			

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV **Dieter-aus-dem-Siepen-Platz (Mülheim Hbf)**
MH Styrum (S)

Bus/Straßenbahn **Stadtmitte Linie NE 3, 4, 9, 10, 12**
Hauskampstraße / Bf Styrum Linie T 9

Bemerkung

Linie NE 3		Stadtmitte - Heißen - Winkhausen - Dümpten - Stadtmitte (Ringlinie)													
Produkt	Stadtbus														
Funktion der Linie	Erschließungsfunktion														
Linienabschnitte	A: Stadtmitte - Heißen - Winkhausen - Dümpten - Stadtmitte (Ringlinie) B: Stadtmitte - Dümpten - Winkhausen - Heißen - Stadtmitte (Ringlinie)														
Gesamtfahrzeit Minuten	A: 49	B: 55													
Gesamtlänge in Km	A: 17,5	B: 18,5													
Anzahl d. Haltestellen	35														
Betriebsleistung Gesamt	52.063														
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 1.25 Uhr (Stadtmitte)						ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 7.25 Uhr (Stadtmitte)				ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 8.25 Uhr (Stadtmitte)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A							60							60
	(2) Abschnitt B							60							60
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Standardbus					Standardbus		Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		23.691						14.978				13.394			
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV		Hauptbahnhof Nordeingang bei Fahrweg A Dieter-aus-dem-Siepen-Platz (Mülheim Hbf) bei Fahrweg B													
Bus/Straßenbahn		Stadtmitte Linie NE 2, 4, 9, 10, 12 Heißen Kirche Linie NE 9, T 3 Freiherr-vom-Stein-Straße Linie T 2 Barbarakirche Linie NE 10													
Bemerkung															
Linie wird als Ringlinie sowohl im als auch gegen den Uhrzeigersinn betrieben. Dadurch zwei unterschiedliche Gesamtfahrzeiten/-strecken (A bzw. B)															

Linie NE 4 | **E Abzweig Aktienstraße - MH Stadtmitte - Holthausen - MH-Menden**

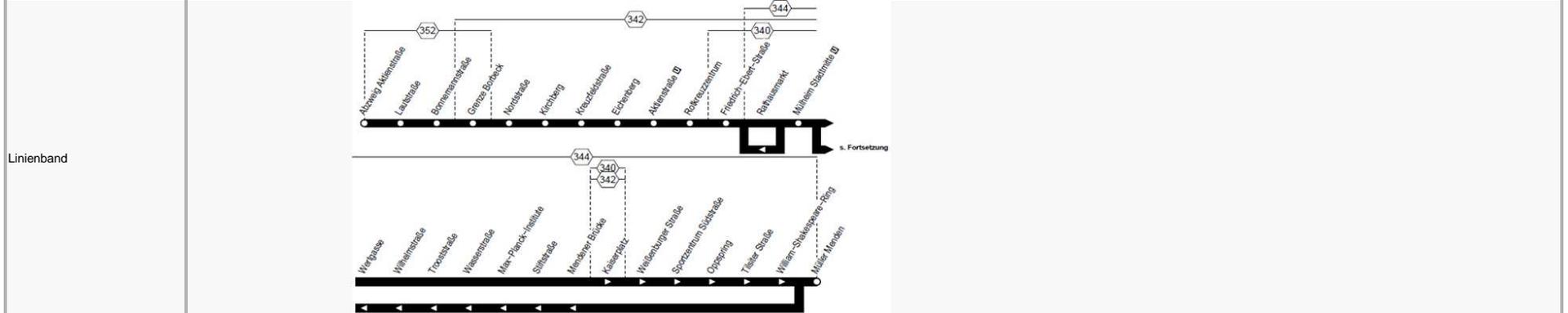
Produkt: **Stadtbus**

Funktion der Linie: **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte:
A: E Abzweig Aktienstraße - Grenze Borbeck
B: Grenze Borbeck - MH Stadtmitte - Holthausen - MH-Menden

Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfanges auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Essen verlaufenden Linienabschnitte.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	28	A:	4	B:	24
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	10,2	A:	2	B:	8,2
Anzahl d. Haltestellen	27					
Betriebsleistung Gesamt	28.771	Anteil MH in % 80,71				



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 0.51 Uhr (Stadtmitte)							ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 6.51 Uhr (Stadtmitte)				ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 7.51 Uhr (Stadtmitte)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A						60				60			60
	(2) Abschnitt B						60				60			60
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)							Standardbus				Standardbus			Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]	13.403							8.162				7.206		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie NE 2, 3, 9, 10, 12 Essen, Abzweig Aktienstraße Linie NE 11 Tilster Straße Linie T 4 Müller Menden Linie T 5

Bemerkung
 Fahrweg Stadtmitte - MH-Menden - Stadtmitte wird nur in einer Richtung befahren

Linie NE 9 MH Speldorf - MH Stadtmitte - Heißen Kirche - Rhein-Ruhr-Zentrum

Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Erschließungsfunktion**

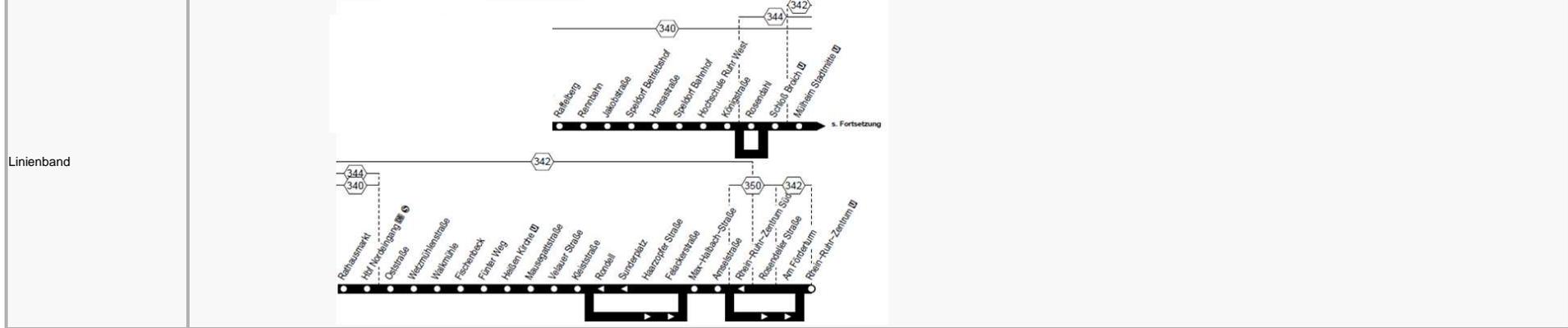
Linienabschnitte **MH Speldorf - MH Stadtmitte - Heißen Kirche - Rhein-Ruhr-Zentrum**

Gesamtfahrzeit Minuten **Gesamt: 41**

Gesamtlänge in Km **Gesamt: 14,7**

Anzahl d. Haltestellen **32**

Betriebsleistung Gesamt **43.156**



Angebotskennwerte

Tagesart		Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.17 Uhr (Raffelberg) - 1.30 Uhr (Stadtmitte)							ca. 23.17 Uhr (Raffelberg) - 6.56 Uhr (Rhein-Ruhr-Zentrum)				ca. 23.17 Uhr (Raffelberg) - 8.30 Uhr (Stadtmitte)		
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A							60				60			60
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Standardbus				Standardbus			Standardbus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]		20.509							11.708				10.939		

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Hauptbahnhof Nordeingang
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie NE 2, 3, 4, 10, 12 Heißen Kirche Linie NE 3, T 3 Rhein-Ruhr-Zentrum Linie T 1

Bemerkung

Linie NE 10 **OB-Sterkrade Bf - Neue Mitte - Wehrstraße - MH Heidkamp - Stadtmitte - MH-Saarn**

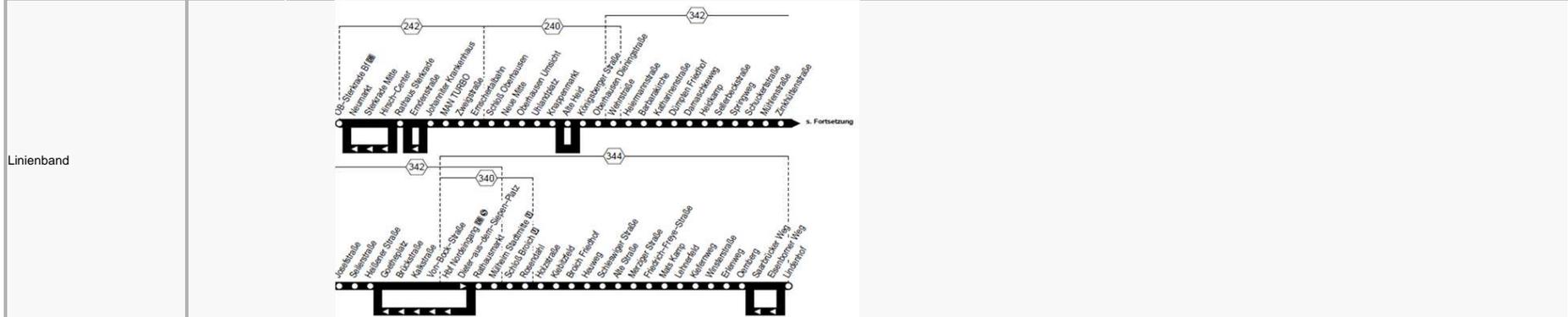
Produkt **Stadtbus**

Funktion der Linie **Verbindungs-/Erschließungsfunktion**

Linienabschnitte
A: OB-Wehrstraße - MH Heidkamp - Stadtmitte - MH-Saarn
B: OB-Sterkrade Bf - Neue Mitte - Wehrstraße

Der vorgesehene ÖDA verpflichtet zur Bedienung der Linie als Gemeinschaftslinie mit dem nur von der Stadt Oberhausen betrauten Betreiber. Hierbei verpflichtet der vorgesehene ÖDA den Betreiber zur Erbringung des links genannten Anteils am Verkehrsvolumen der Linie. Den betrauten Betreibern obliegt ein durchgehender, abgestimmter Betrieb, der ihrem jeweiligen Anteil entspricht.

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt: 67	A: 46	B: 21
Gesamtlänge in Km	Gesamt: 27,2	A: 9,8	B: 17,4
Anzahl d. Haltestellen	60		
Betriebsleistung Gesamt	76.660	Anteil MH in % 56,56	



Angebotskennwerte

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 1.29 Uhr (Stadtmitte)							ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 7.29 Uhr (Stadtmitte)				ca. 23.30 Uhr (Stadtmitte) - 8.29 Uhr (Stadtmitte)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)	
	(1) Abschnitt A						60				60			60	
	(2) Abschnitt B						60				60			60	
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								Standardbus					Standardbus		
Betriebsleistung ¹ [Nutzwagen-km/Jahr]	28.422							16.341				4.330			

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV	Hauptbahnhof Nordeingang
Bus/Straßenbahn	Stadtmitte Linie NE 2, 3, 4, 9, 12
	Barbarakirche Linie NE 3
	Goetheplatz Linie T 2
	Heuweg Linie T 8
	Friedrich-Freye-Straße Linie T 6
	Kiefeweg Linie T 7

Bemerkung

¹ Leistungsmenge, die auf den diesigen ÖDA entfällt

Linie T 1	Rhein-Ruhr-Zentrum - E Frohnhausen Breilsort													
------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Produkt	TaxiBus													
---------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Funktion der Linie	Zubringerfunktion													
--------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

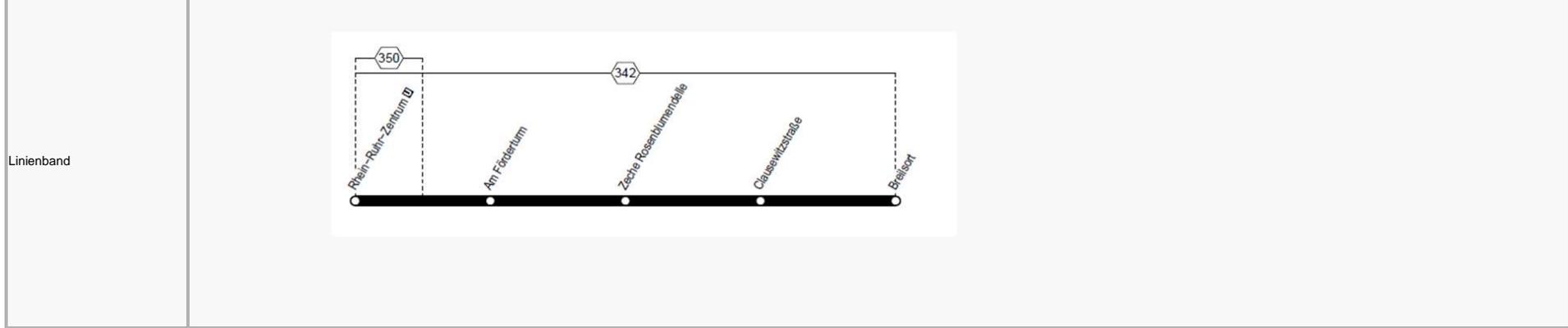
Linienabschnitte	Rhein-Ruhr-Zentrum - E Frohnhausen Breilsort										Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Essen verlaufenden Linienabschnitte.			

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	5												
------------------------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtlänge in Km	Gesamt:	2,1												
-------------------	---------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anzahl d. Haltestellen	5													
------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
-------------------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Angebotskennwerte														
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tagesart	Montag - Freitag										Samstag			Sonntag / Feiertag	
----------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--------------------	--

Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.51 Uhr (Frohnhausen Breilsort) - 1.02 Uhr (Frohnhausen Breilsort)										ca. 23.51 Uhr (Frohnhausen Breilsort) - 7.02 Uhr (Frohnhausen Breilsort)			ca. 23.51 Uhr (Frohnhausen Breilsort) - 8.02 Uhr (Frohnhausen Breilsort)	
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
--------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Takt	(1) Abschnitt A						60				60			60
	(2) Abschnitt B													
	(3) Abschnitt C													

Fahrzeugtyp (überwiegend)							TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
---------------------------	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	---------

Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]														
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wichtige Umstiegshaltestellen														
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPNV														
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bus/Straßenbahn	Rhein-Ruhr-Zentrum Linie NE 9													

Bemerkung														
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Linie T 2		Goetheplatz - Winkhausen													
Produkt	TaxiBus														
Funktion der Linie	Zubringerfunktion														
Linienabschnitte	Goetheplatz - Freiherr-vom-Stein-Straße														
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	8													
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	2,7													
Anzahl d. Haltestellen	8														
Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen														
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.28 Uhr (Freiherr-vom-Stein-Straße) - 1.26 Uhr (Freiherr-vom-Stein-Straße)							ca. 23.28 Uhr (Freiherr-vom-Stein-Straße) - 7.26 Uhr (Freiherr-vom-Stein-Straße)				ca. 23.28 Uhr (Freiherr-vom-Stein-Straße) - 8.15 Uhr (Goetheplatz)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)	
Takt	(1) Abschnitt A						20/40				20/40			20/40	
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)							TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]															
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV															
Bus/Straßenbahn	Goetheplatz Linie NE 3, NE 10														
	Freiherr-vom-Stein-Straße Linie NE 3														
Bemerkung															
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.															
Höhere Fahrtenanzahl durch Anschluss an unterschiedliche NE-Linien an beiden Endstellen.															

Linie T 3		Heißen Kirche - Blumendeller Straße													
Produkt	TaxiBus														
Funktion der Linie	Zubringerfunktion														
Linienabschnitte	Heißen Kirche - Blumendeller Straße														
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	8													
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	2,2													
Anzahl d. Haltestellen	6														
Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen														
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.33 Uhr (Blumendeller Straße) - 1.18 Uhr (Blumendeller Straße)							ca. 23.33 Uhr (Blumendeller Straße) - 6.52 Uhr (Blumendeller Straße)				ca. 23.33 Uhr (Blumendeller Straße) - 7.52 Uhr (Blumendeller Straße)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)	
Takt	(1) Abschnitt A						26/34				26/34			2634	
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)							TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus	
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]															
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV															
Bus/Straßenbahn	Heißen Kirche Linie NE 3, NE 9														
Bemerkung															
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.															
Anschluss Heißen Kirche an NE 3 und 9, jeweils für beide Richtungen															

Linie T 4	Tilsiter Straße - Flughafen													
------------------	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Produkt	TaxiBus													
---------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Funktion der Linie	Zubringerfunktion													
--------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

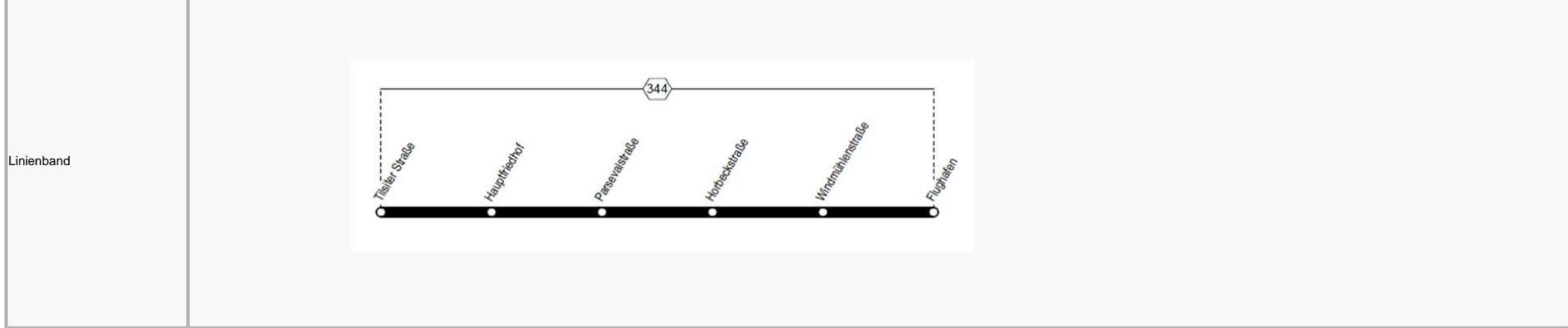
Linienabschnitte	Tilsiter Straße - Flughafen													
------------------	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	6													
------------------------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtlänge in Km	Gesamt:	2,4													
-------------------	---------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anzahl d. Haltestellen	6													
------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
-------------------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Angebotskennwerte														
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag			
----------	------------------	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--------------------	--	--	--

Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Flughafen) - 0.43 Uhr (Flughafen)							ca. 23.30 Uhr (Flughafen) - 6.43 Uhr (Flughafen)				ca. 23.30 Uhr (Flughafen) - 7.43 Uhr (Flughafen)			
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
--------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------

Takt	(1) Abschnitt A						60				60			60
	(2) Abschnitt B													
	(3) Abschnitt C													

Fahrzeugtyp (überwiegend)							TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
---------------------------	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	---------

Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wichtige Umstiegshaltestellen														
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPNV														
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bus/Straßenbahn	Tilsiter Str Linie NE 4													

Bemerkung														
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Linie T 5		MH Müller Menden - E Schwimmbad Kettwig												
Produkt	TaxiBus													
Funktion der Linie	Zubringerfunktion													
Linienabschnitte	A: MH Müller Menden - E, Im Körfken												Der ÖDA verpflichtet zum Betrieb des gesamten Leistungsumfangs auf dieser Linie einschließlich der im Gebiet der Stadt Essen verlaufenden Linienabschnitte.	
	B: E, Im Körfken - E Schwimmbad Kettwig													
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	7		A: 5		B: 2								
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	4,8		A: 2,9		B: 1,9								
Anzahl d. Haltestellen	9													
Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
Linienband	<p>The diagram shows a route starting at Müller Menden, passing through Wöllentplatz, Holdts Straße, Saabeweg, Ruhrauhücke, Im Körfken, Ickener Straße, Weilmuth, and ending at Schwimmbad Kettwig. It also indicates connections to bus lines 344 and 450.</p>													
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.30 Uhr (Schwimmbad Kettwig) - 0.48 Uhr (Schwimmbad Kettwig)						ca. 23.30 Uhr (Schwimmbad Kettwig) - 6.48 Uhr (Schwimmbad Kettwig)				ca. 23.30 Uhr (Schwimmbad Kettwig) - 7.48 Uhr (Schwimmbad Kettwig)			
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A						60				60			60
	(2) Abschnitt B						60				60			60
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)							TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]														
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV														
Bus/Straßenbahn	Müller Menden Linie NE 4													
	Schwimmbad Kettwig Linie NE 13													
Bemerkung														
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.														

Linie T 6		Friedrich-Freye-Straße - Am Biestenkamp													
Produkt	TaxiBus														
Funktion der Linie	Zubringerfunktion														
Linienabschnitte	Friedrich-Freye-Straße - Am Biestenkamp														
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	10													
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	5													
Anzahl d. Haltestellen	9														
Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen														
Linienband															
Angebotskennwerte															
Tagesart		Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.43 Uhr (Friedrich-Freye-Straße) - 1.10 Uhr (Friedrich-Freye-Straße)						ca. 23.43 Uhr (Friedrich-Freye-Straße) - 7.10 Uhr (Friedrich-Freye-Straße)				ca. 23.43 Uhr (Friedrich-Freye-Straße) - 8.10 Uhr (Friedrich-Freye-Straße)			
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A							60				60			60
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]															
Wichtige Umstiegshaltestellen															
SPNV															
Bus/Straßenbahn		Friedrich-Freye-Straße Linie NE 10													
Bemerkung		Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.													

Linie T 7		Kiefernweg - Ratingen, Flurstraße												
Produkt	TaxiBus													
Funktion der Linie	Zubringerfunktion													
Linienabschnitte	A: Kiefernweg - Stooter Straße													
	B: Stooter Straße - Ratingen, Flurstraße													
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	7	A:	5	B:	2								
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	3,7	A:	3,1	B:	0,6								
Anzahl d. Haltestellen	8													
Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
Linienband														
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag						Samstag				Sonntag / Feiertag			
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 23.48 Uhr (Kiefernweg) - 1.05 Uhr (Kiefernweg)						ca. 23.48 Uhr (Kiefernweg) - 7.05 Uhr (Kiefernweg)				ca. 23.48 Uhr (Kiefernweg) - 8.05 Uhr (Kiefernweg)			
Verkehrszeit	SVZ I	HVZ I	NVZ I	HVZ II	NVZ II	SVZ II	NaVZ	SVZ I	NVZ I	SVZ II	NaVZ	SVZ I	SVZ II	NaVZ
	(4:00-6:00)	(6:00-9:00)	(9:00-13:00)	(13:00-19:00)	(19:00-21:30)	(21:30-23:30)	(23:30-1:30)	(7:00-8:00)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)	(23:30-6:30)	(8:00-21:00)	(21:00-23:30)	(23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A						60				60			60
	(2) Abschnitt B						60				60			60
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)							TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]														
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV														
Bus/Straßenbahn	Kiefernweg Linie NE 10													
Bemerkung														
Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.														

Linie T 8	Strippchens Hof - Heuweg - Waldschlößchen													
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Produkt	TaxiBus													
---------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Funktion der Linie	Zubringerfunktion													
--------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

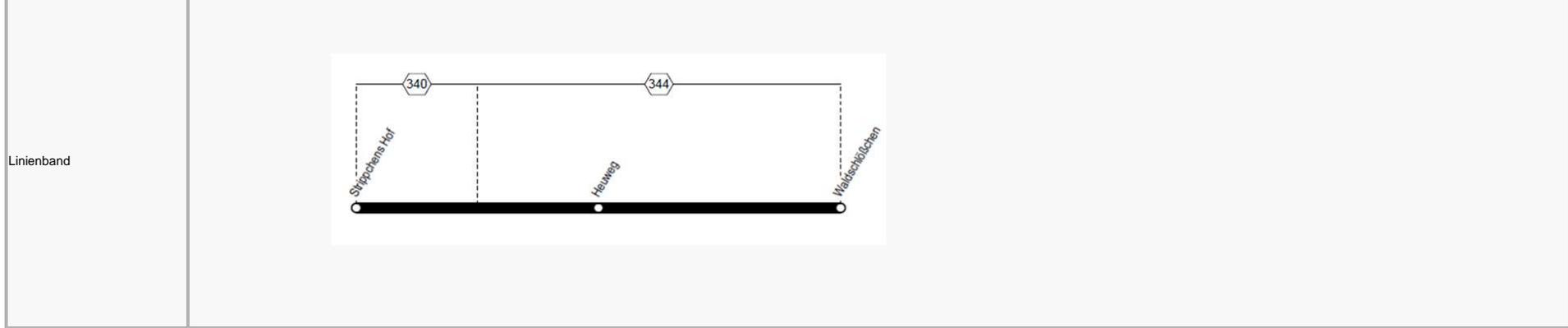
Linienabschnitte	Strippchens Hof - Heuweg - Waldschlößchen													
------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	4													
------------------------	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gesamtlänge in Km	Gesamt:	1,5													
-------------------	---------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anzahl d. Haltestellen	3													
------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
-------------------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Angebotskennwerte														
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tagesart		Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.36 Uhr (Strippchens Hof) - 1.19 Uhr (Strippchens Hof)							ca. 23.36 Uhr (Strippchens Hof) - 6.40 Uhr (Strippchens Hof)				ca. 23.36 Uhr (Strippchens Hof) - 7.40 Uhr (Strippchens Hof)		
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A							60				60			60
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]															

Wichtige Umstiegshaltestellen														
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPNV														
Bus/Straßenbahn	Heuweg Linie NE 10													

Bemerkung														
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.														
Anschluss an der Haltestelle Heuweg an NE 10 in beiden Richtungen														

Linie T 9 | **Schützenstraße - Steinmetzstraße**

Produkt: **TaxiBus**

Funktion der Linie: **Zubringerfunktion**

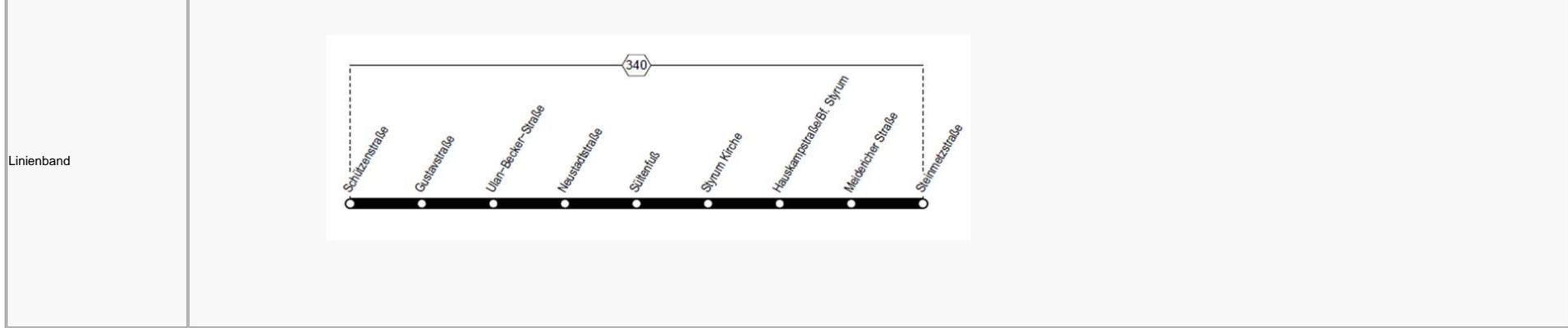
Linienabschnitte: **Schützenstraße - Steinmetzstraße**

Gesamtfahrzeit Minuten: **Gesamt: 11**

Gesamtlänge in Km: **Gesamt: 3,4**

Anzahl d. Haltestellen: **9**

Betriebsleistung Gesamt: **Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen**



Angebotskennwerte

Tagesart		Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)		ca. 23.34 Uhr (Steinmetzstraße) - 1.19 Uhr (Steinmetzstraße)							ca. 23.34 Uhr (Steinmetzstraße) - 6.46 Uhr (Steinmetzstraße)				ca. 23.34 Uhr (Steinmetzstraße) - 8.19 Uhr (Steinmetzstraße)		
Verkehrszeit		SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A							60				60			60
	(2) Abschnitt B														
	(3) Abschnitt C														
Fahrzeugtyp (überwiegend)								TaxiBus				TaxiBus			TaxiBus
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]															

Wichtige Umstiegshaltestellen

SPNV: **Hauskampstraße/Bf Styrum**

Bus/Straßenbahn: **Hauskampstraße/Bf Styrum Linie NE 2**

Bus/Straßenbahn: **Sültenfuß Linie NE 12**

Other bus/streetcar lines: (empty)

Bemerkung

Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.

Anschluss an der Haltestelle Sültenfuß erfolgt an die Linie NE 12 in beiden Richtungen

Linie T 11		Heißen Kirche - Kattowitzer Str. (nur Tagesbetrieb)												
Produkt	TaxiBus													
Funktion der Linie	Zubringerfunktion													
Linienabschnitte	A: Heißen Kirche - Kattowitzer Str. - Heißen Kirche B: Heißen Kirche - Fischenbeck													
Gesamtfahrzeit Minuten	Gesamt:	11	A: 8	B: 3										
Gesamtlänge in Km	Gesamt:	3,4	A: 1,8	B: 1,6										
Anzahl d. Haltestellen	8													
Betriebsleistung Gesamt	Bedarfsabhängiger Verkehr mit Taxen													
Linienband	<p>Das Diagramm zeigt den Verlauf der Linie T 11. Es beginnt bei Fischenbeck und führt über Fünfter Weg, Heißen Kirche (U), Fichtestraße, Hornigberger Straße, Hohenberg, Buggenbeck bis Kattowitzer Straße. Ein Kreis mit der Nummer 342 befindet sich über dem Hauptstrahl. Die Haltestellen sind durch Punkte auf dem Strahl markiert. Ein Pfeil zeigt die Fahrtrichtung an.</p>													
Angebotskennwerte														
Tagesart	Montag - Freitag							Samstag				Sonntag / Feiertag		
Betriebszeit (Erste/Letzte Fahrt)	ca. 8.25 Uhr (Heißen Kirche) - 19.33 Uhr (Heißen Kirche)							ca. 9.25 Uhr (Heißen Kirche) - 15.33 Uhr (Heißen Kirche)				ca. 9.25 Uhr (Heißen Kirche) - 15.33 Uhr (Heißen Kirche)		
Verkehrszeit	SVZ I (4:00-6:00)	HVZ I (6:00-9:00)	NVZ I (9:00-13:00)	HVZ II (13:00-19:00)	NVZ II (19:00-21:30)	SVZ II (21:30-23:30)	NaVZ (23:30-1:30)	SVZ I (7:00-8:00)	NVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-6:30)	SVZ I (8:00-21:00)	SVZ II (21:00-23:30)	NaVZ (23:30-7:30)
Takt	(1) Abschnitt A	60	60	60					60			60		
	(2) Abschnitt B	60	60	60					60			60		
	(3) Abschnitt C													
Fahrzeugtyp (überwiegend)		TaxiBus	TaxiBus	TaxiBus					TaxiBus			TaxiBus		
Betriebsleistung [Nutzwagen-km/Jahr]														
Wichtige Umstiegshaltestellen														
SPNV														
Bus/Straßenbahn	Heißen Kirche Linie U 18, 129, 136													
Bemerkung														
Linie verkehrt im Tagesnetz montags bis freitags zwischen 8.25 - 19.33 Uhr und samstags und sonntags zwischen 9.25 - 15.33 Uhr. Einsatz erfolgt nur nach telefonischer Voranmeldung.														
Fahrverlauf A wird als Ringlinie gefahren, da einige Haltestellen nur in einer Richtung bestehen.														