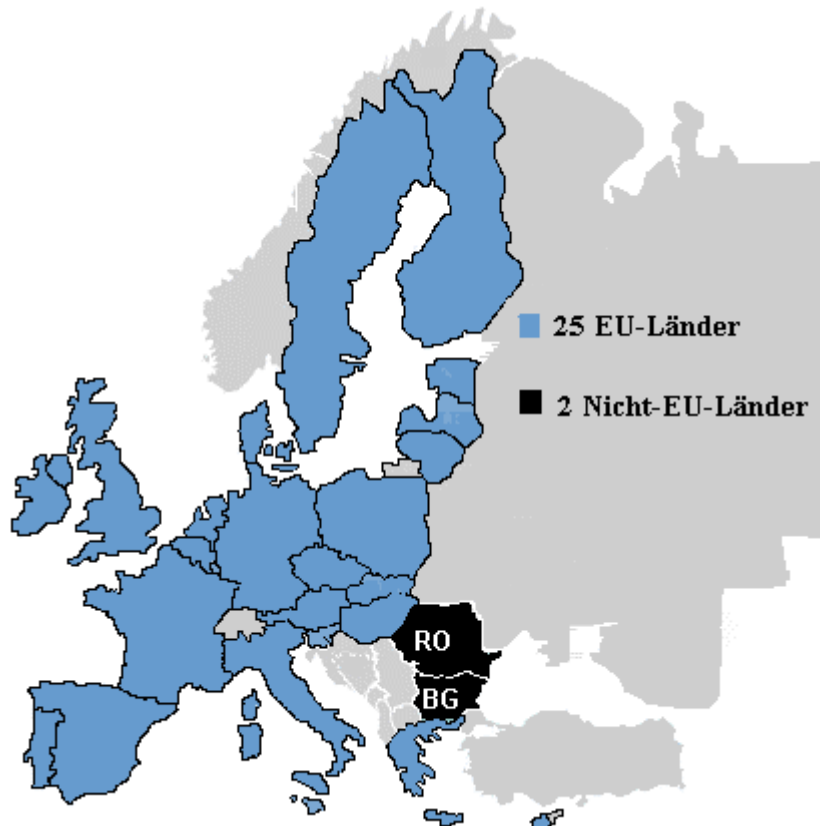




## ***Mülheim an der Ruhr Eine der am besten erreichbaren Städte in Europa***

In einer Studie der Europäischen Kommission, Generaldirektion Regio, wurde im Rahmen des Projektes „Urban Audit II“ (Lebensqualität in den Regionen Europas) aus dem Jahr 2003 die Erreichbarkeit von 258 Städten in den 25 EU-Staaten sowie in Bulgarien und Rumänien beurteilt. Untersucht wurden die generelle Erreichbarkeit und die Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme auf der Straße, der Schiene und in der Luft. Bei den 258 Städten waren sämtliche europäischen Metropolen wie London, Paris, Berlin, Rom, Madrid usw. einbezogen.

### **Abbildung 1: Untersuchungsgebiet des Urban Audit II - Projektes**



#### ***Ansprechpartner:***

Stadt Mülheim an der Ruhr  
Stab Kommunale Entwicklungsplanung  
und Stadtforschung  
Heinrich-Melzer-Straße 1  
45468 Mülheim an der Ruhr

Hans-Joachim Libera  
Bereich Statistik  
Telefon: (0208) 455 - 68 11  
Telefax: (0208) 455 - 58 68 11  
E-mail: [Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de](mailto:Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de)

## *Generelle Erreichbarkeit (Multimodal Accessibility)*

Die generelle Erreichbarkeit (Multimodal Accessibility) setzt sich zusammen aus der Beurteilung der Erreichbarkeit über die Straße, die Schiene und durch die Luft. Dabei kommt der Anbindung an Flughäfen, insbesondere Großflughäfen, eine höhere Wertigkeit zu als der Anbindung an Autobahnen oder Eisenbahnlinien. Ebenso fließt in die Bewertung mit ein, ob Städte sich in einer zentralen Lage in Europa befinden oder ob sie Randlagen besetzen. Die zentrale Lage Europas orientiert sich an der „banane bleu“, der blauen Banane. Dies ist eine Kurve des Lichts in der Nacht (fotografiert mit Hilfe von Satelliten), die einen Korridor von Manchester in England durch das Rheinland hinunter nach Mailand in Norditalien beschreibt. In diesem Korridor bestehen die größte Konzentration großer Städte auf der Erde, die größte Produktionskapazität pro Quadratkilometer und der dichteste kommerzielle Verkehr.

Wen wundert es, daß **Frankfurt am Main** mit seinem internationalen Flughafen, seinem Eisenbahn- und Autobahnknotenpunkt die am besten erreichbare Stadt in Europa ist? Die Stadt **Düsseldorf**, wo eine beinahe vergleichbare Situation besteht, folgt an zweiter Stelle. An den Stellen drei und vier folgen die Rhein-Main-Städte **Darmstadt** und **Mainz**, die von dem nahe gelegenen Zentrum Frankfurt am Main profitieren. Den fünften Platz teilen sich **Brüssel**, **Mülheim an der Ruhr** und **Paris**. Metropolen wie **Berlin** und **Mailand** finden sich auf Platz 15 wieder, **London** auf Platz 17, **München** gar auf dem 32sten und **Rom** auf dem 58sten Platz. **Essen**, **Köln** und **Bochum** besetzen die Plätze 10, 11 und 17. Von den 11 teilnehmenden Städten in Nordrhein-Westfalen waren zehn unter den ersten 25 europäischen Städten vertreten. Lediglich **Bielefeld** fiel ein wenig ab und besetzte Rang 68.

Warum schneiden die Städte in Nordrhein-Westfalen und insbesondere Mülheim an der Ruhr bei diesem Ranking so hervorragend ab?

Die Städte Düsseldorf, Mülheim an der Ruhr, Essen, Köln, Mönchengladbach, Wuppertal, Bochum, Dortmund, Bonn, Moers und Bielefeld liegen ausnahmslos in dem oben beschriebenen Korridor der „blauen Banane“. Bei Bielefeld ergibt sich die etwas schwächere Position aus der zu weiten Entfernung zu einem internationalen Flughafen.

Die Lage Mülheims in Europa ist offensichtlich beinahe ideal. Die Nähe zum internationalen Flughafen Düsseldorf ist gegeben. Schnelle Verbindungen (Anfahrt unter einer Stunde) bestehen zu den regionalen Flughäfen in Münster, Dortmund, Mönchengladbach und Weeze. Außerdem ist Mülheim in der glücklichen Lage, über einen eigenen Flughafen zu verfügen.

Für den Verkehrsbereich Schiene gilt, daß die Bedeutung des Mülheimer Hauptbahnhofes zwar nicht überragend ist, aber die Nähe zu den Eisenbahnknotenpunkten Essen, Düsseldorf, Köln und Duisburg werten die Lage der Stadt immens auf.

Das Stadtgebiet von Mülheim ist umgeben von Autobahnen, die Nord-Süd- sowie Ost-West-Fernverkehrstangenten darstellen.

## *Anbindung an Flughäfen (Accessibility by air)*

Die beiden Städte **Frankfurt am Main** und **Düsseldorf** belegen dank ihrer internationalen Flughäfen den ersten und zweiten Platz in der europäischen Rangliste.

In deren Sog plazieren sich die Rhein-Main-Städte **Darmstadt**, **Mainz** und **Wiesbaden** auf den Plätzen drei, fünf und acht. Dazwischen liegen **Brüssel** auf Rang vier und **Paris** und **Amsterdam** auf fünf.

**Mülheim an der Ruhr** belegt in dieser Wertung den **neunten Platz**. Wie bereits a. a. O. erwähnt, ist nicht nur der im Stadtgebiet vorhandene Flughafen, sondern insbesondere die Anbindung an einen internationalen Flughafen (hier: Düsseldorf) ausschlaggebend.

Die weiteren Städte Nordrhein-Westfalens sind im Vorderfeld der Rangliste positioniert (**Essen = 13**, **Mönchengladbach/Wuppertal = 15**, **Köln = 17**, **Bochum = 23**, **Bonn/Moers = 25** und **Dortmund = 28**). Lediglich **Bielefeld** fehlt die begünstigende Anbindung an einen internationalen Flughafen, so daß die Stadt nur auf **Platz 109** landete.

### *Anbindung an das Schienennetz der Bahn (Accessibility by rail)*

Bei der Anbindung an das Schienennetz der Deutschen Bahn AG profitieren die nordrhein-westfälischen Städte von den Eisenbahnknotenpunkten Köln, Düsseldorf, Essen und Duisburg. **Mülheim an der Ruhr** besetzt auch in dieser Wertung einen herausragenden Platz. Nach den Städten **Köln**, **Düsseldorf** und **Frankfurt am Main** teilt sich unsere Stadt den vierten Rang mit der Metropole **Paris**.

Die übrigen Kommunen Nordrhein-Westfalens sind ebenfalls unter den 35 am besten angebundenen Städten Europas zu finden - **Mönchengladbach (6)**, **Essen (8)**, **Wuppertal (9)**, **Bonn (11)**, **Dortmund (12)**, **Bochum (15)**, **Bielefeld (30)** und **Moers (33)**. Daß die Stadt **Bielefeld** „nur“ Rang **30** besetzt, ist bedingt durch die Entfernung zu den Bahnknotenpunkten an der Rhein-Ruhr-Schiene. Der **33. Platz** der Stadt **Moers** ergibt sich aus der Tatsache, daß lediglich eine Anbindung an die Regionalbahnstrecke Duisburg-Moers-Xanten vorliegt.

### *Anbindung an das Fernstraßennetz (Accessibility by road)*

Nordrhein-Westfalen ist die Region in Europa, die optimal an das europäische Fernstraßennetz angebunden ist. Alle 11 an dem Projekt „Urban Audit“ beteiligten nordrhein-westfälischen Kommunen sind in dieser Kategorie wiederum im Vorderfeld der 258 Städte zu finden. Das ist wenig verwunderlich, denn die Region wird von den Nord-Süd-Tangenten BAB 1, 3, 31, 43, 45 und 61 sowie von den Ost-West-Tangenten BAB 2, 4, 40, 44 und vielen Verbindungen zwischen den Tangenten durchzogen. Es bestehen somit direkte Verbindungen nach Skandinavien, in die Benelux-Staaten, über Frankreich zur Iberischen Halbinsel sowie über die Alpenländer zum Balkan. Die Verbindung in Richtung der ost-europäischen Länder ist zwar vorhanden, aber das Fernstraßennetz ist in diesen Ländern noch sehr „dünn“ und bedarf des weiteren Ausbaus.

Insgesamt ist Nordrhein-Westfalen hervorragend im europäischen Fernstraßennetz positioniert, so daß diese Region zukünftig in der Lage sein könnte/sollte, als Verkehrsknotenpunkt und gleichzeitig als Steuerungszentrale und Logistikscherpunkt für den europäischen Warenverkehr zu fungieren.

Die Ranking-Positionen der nordrhein-westfälischen Städte verdeutlichen nochmals eindrucksvoll die Bedeutung dieser Region: **Rang 1 = Bochum**, **Rang 2 = Mülheim an der Ruhr**, den **dritten Rang** teilen sich die Städte **Köln**, **Düsseldorf**, **Essen** und **Dortmund**, **Wuppertal** belegt **Rang 7**, **Mönchengladbach = 9**, **Moers = 10** und **Bonn = 13**. Wiederum fällt **Bielefeld** etwas ab, belegt aber immer noch einen sehr guten **30. Platz** im europäischen Kontext.

**Abbildung 2: Erste Untersuchungsergebnisse des Urban Audit II-Projektes**  
**Erreichbarkeit von europäischen Städten**

Stadt	Staat	Generelle Erreichbarkeit		Anbindung an Flughäfen		Anbindung an das Schienennetz der Bahn		Anbindung an das Fernstraßennetz	
		Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang
Frankfurt am Main	Deutschland	190	1	187	1	230	3	199	8
Düsseldorf	Deutschland	187	2	184	2	233	2	207	3
Darmstadt	Deutschland	180	3	178	3	212	13	194	10
Mainz	Deutschland	179	4	175	5	223	6	193	12
Bruxelles / Brussel	Belgien	177	5	177	4	217	9	186	20
Mülheim an der Ruhr	Deutschland	177	5	172	9	225	4	208	2
Paris	Frankreich	177	5	175	5	225	4	182	26
Wiesbaden	Deutschland	175	8	173	8	212	13	190	16
Amsterdam	Niederland	171	9	175	5	180	35	152	53
Essen	Deutschland	169	10	163	14	220	8	207	3
Köln	Deutschland	167	11	159	17	236	1	207	3
Mönchengladbach	Deutschland	166	12	160	15	223	6	197	9
Wuppertal	Deutschland	165	13	160	15	217	9	206	7
Stevenage	Großbritannien	163	14	167	10	156	54	149	55
Berlin	Deutschland	161	15	165	12	150	60	138	63
Milano	Italien	161	15	166	11	152	57	147	59
Bochum	Deutschland	158	17	152	23	211	15	209	1
London	Großbritannien	158	17	164	13	153	56	153	52
Antwerpen	Belgien	156	19	153	20	201	21	186	20
Utrecht	Niederland	156	19	153	20	197	23	175	33
Hamburg	Deutschland	153	21	155	19	156	54	148	56
Bonn	Deutschland	151	22	144	25	214	11	192	13
Dortmund	Deutschland	151	22	143	28	213	12	207	3
Hannover	Deutschland	147	24	138	38	193	25	166	39
Moers	Deutschland	146	25	144	25	183	33	194	10
Wien	Österreich	145	26	153	20	103	93	111	91
København	Dänemark	144	27	156	18	60	152	55	161
s' Gravenhage	Niederland	144	27	142	30	185	32	155	51
Luxembourg	Luxemburg	143	29	141	31	166	43	192	13
Rotterdam	Niederland	143	29	140	34	191	30	164	41
Bremen	Deutschland	142	31	138	38	173	37	159	46
Birmingham	Großbritannien	141	32	144	25	127	70	129	70
München	Deutschland	141	32	140	34	161	50	159	46
Nürnberg	Deutschland	141	32	140	34	168	40	177	31
Strasbourg	Frankreich	141	32	134	43	192	28	184	23
Manchester	Großbritannien	139	36	143	28	117	76	113	88
Praha	Tschechische Republik	138	37	146	24	98	101	117	84
Gent	Belgien	137	38	130	44	193	25	179	29
Charleroi	Belgien	136	39	129	46	193	25	173	35
Heerlen	Niederland	136	39	129	46	202	19	186	20
Venezia	Italien	135	41	141	31	103	93	113	88
Warszawa	Polen	133	42	141	31	82	125	72	143
Eindhoven	Niederland	132	43	123	52	202	19	189	17
Budapest	Ungarn	131	44	139	37	81	127	88	119
Liège	Belgien	130	45	117	63	207	17	188	18
Nice	Frankreich	130	45	137	40	88	115	89	113
Tilburg	Niederland	129	47	120	58	197	23	182	26
Arnhem	Niederland	128	48	116	67	200	22	184	23
Karlsruhe	Deutschland	128	48	110	77	210	16	188	18

Stadt	Staat	Generelle Erreichbarkeit		Anbindung an Flughäfen		Anbindung an das Schienennetz der Bahn		Anbindung an das Fernstraßennetz	
		Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang
Barcelona	Spanien	127	50	135	42	57	156	65	151
Lyon	Frankreich	127	50	124	51	162	49	135	65
Bologna	Italien	126	52	126	49	119	75	133	66
Malmö	Schweden	126	52	136	41	58	154	49	170
Bratislava	Slowakische Republik	124	54	130	44	93	106	101	100
Freiburg im Breisgau	Deutschland	124	54	115	69	181	34	160	45
Leipzig	Deutschland	124	54	120	58	161	50	152	53
Trier	Deutschland	124	54	119	60	166	43	184	23
Roma	Italien	123	58	128	48	85	120	87	121
Halle an der Saale	Deutschland	122	59	116	67	164	45	156	49
Torino	Italien	122	59	119	60	142	62	126	72
Verona	Italien	122	59	121	57	129	68	140	62
Dresden	Deutschland	121	62	122	54	134	66	141	61
Firenze	Italien	121	62	122	54	93	106	115	87
Genova	Italien	121	62	123	52	109	88	121	78
Gravesham	Großbritannien	121	62	117	63	168	40	142	60
Napoli	Italien	121	62	126	49	78	132	74	140
Lille	Frankreich	120	67	103	98	206	18	176	32
Bielefeld	Deutschland	116	68	100	109	191	30	178	30
Erfurt	Deutschland	116	68	107	89	169	38	163	43
Leicester	Großbritannien	116	68	117	63	123	72	124	73
Metz	Frankreich	116	68	103	98	169	38	191	15
Augsburg	Deutschland	115	72	109	82	163	47	159	46
Madrid	Spanien	115	72	122	54	52	164	54	163
Bradford	Großbritannien	114	74	117	63	101	97	106	93
Enschede	Niederland	114	74	106	92	174	36	167	38
Worcester	Großbritannien	113	76	114	70	112	85	119	81
Sheffield	Großbritannien	112	77	112	72	116	79	117	84
Leeds	Großbritannien	111	78	114	70	104	92	105	94
Linz	Österreich	111	78	112	72	114	81	121	78
Liverpool	Großbritannien	111	78	112	72	108	89	103	97
Regensburg	Deutschland	111	78	103	98	146	61	162	44
Amiens	Frankreich	110	82	98	114	168	40	169	37
Bristol	Großbritannien	110	82	110	77	113	83	104	95
Dublin	Irland	110	82	119	60	35	195	36	200
Brugge	Belgien	109	85	101	107	164	45	166	39
Nantes	Frankreich	108	86	110	77	106	90	83	125
Cremona	Italien	107	87	105	95	117	76	138	63
Marseille	Frankreich	107	87	108	87	113	83	89	113
Bordeaux	Frankreich	106	89	109	82	95	104	72	143
Graz	Österreich	106	89	109	82	86	119	104	95
Kraków	Polen	106	89	111	75	89	114	89	113
Newcastle upon Tyne	Großbritannien	106	89	109	82	79	130	65	151
Toulouse	Frankreich	105	93	110	77	75	137	77	135
Weimar	Deutschland	105	93	93	128	159	53	164	41
Cambridge	Großbritannien	104	95	103	98	121	74	128	71
Caserta	Italien	104	95	107	89	73	139	76	138
Göttingen	Deutschland	104	95	79	164	192	28	174	34
Portsmouth	Großbritannien	104	95	107	89	117	76	110	92
Athina	Griechenland	103	99	111	75	23	220	28	220
Bucuresti	Rumänien	102	100	109	82	48	171	55	161
Ljubljana	Slowenien	102	100	106	92	76	135	92	106
Wrexham	Großbritannien	102	100	103	98	102	95	101	100

Stadt	Staat	Generelle Erreichbarkeit		Anbindung an Flughäfen		Anbindung an das Schienennetz der Bahn		Anbindung an das Fernstraßennetz	
		Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang
Göteborg	Schweden	101	103	110	77	30	206	29	217
Reims	Frankreich	101	103	90	138	139	64	180	28
Grenoble	Frankreich	100	105	93	128	142	62	121	78
Usti nad Labem	Tschechische Republik	100	105	102	105	106	90	119	81
Glasgow	Großbritannien	99	107	103	98	63	150	54	163
Palma di Mallorca	Spanien	99	107	108	87	17	236	19	236
Sofia	Bulgarien	99	107	106	92	38	186	47	177
Montpellier	Frankreich	98	110	98	114	101	97	91	108
Poznań	Polen	98	110	100	109	91	110	75	139
Thessaloniki	Griechenland	98	110	105	95	28	208	35	206
Helsinki	Finnland	97	113	105	95	22	224	25	227
Nancy	Frankreich	97	113	80	160	163	47	171	36
Ancona	Italien	96	115	98	114	84	121	85	122
Frankfurt (Oder)	Deutschland	96	115	92	131	114	81	122	77
Vilnius	Litauen	96	115	103	98	32	199	33	211
Cardiff	Großbritannien	95	118	94	125	102	95	89	113
Magdeburg	Deutschland	95	118	79	164	152	57	148	56
Brno	Tschechische Republik	94	120	97	118	88	115	101	100
Gdańsk	Polen	94	120	99	113	62	151	45	185
Riga	Lettland	94	120	102	105	22	224	26	223
Valencia	Spanien	94	120	101	107	38	186	42	193
Edinburgh	Großbritannien	93	124	97	118	60	152	48	173
Le Havre	Frankreich	93	124	92	131	112	85	123	75
Lisboa	Portugal	93	124	100	109	22	224	36	200
Odense	Dänemark	93	124	98	114	65	147	66	147
Rouen	Frankreich	93	124	92	131	112	85	123	75
Bari	Italien	92	129	97	118	52	164	62	155
Palermo	Italien	92	129	100	109	19	233	24	228
Plzen	Tschechische Republik	92	129	92	131	100	99	119	81
Wrocław	Polen	92	129	94	125	94	105	96	103
Besançon	Frankreich	91	133	73	181	152	57	148	56
Saint-Etienne	Frankreich	91	133	86	147	128	69	116	86
Oporto	Portugal	90	135	96	122	27	210	39	196
Timisoara	Rumänien	90	135	95	124	52	164	58	157
Catania	Italien	89	137	96	122	25	214	30	215
Schwerin	Deutschland	89	137	80	160	122	73	124	73
Stockholm	Schweden	89	137	97	118	24	217	20	234
Trieste	Italien	89	137	90	138	91	110	89	113
Katowice	Polen	88	141	88	145	97	102	96	103
Aalborg	Dänemark	87	142	94	125	39	184	44	186
Dijon	Frankreich	87	142	59	216	160	52	156	49
Málaga	Spanien	87	142	93	128	25	214	26	223
Orléans	Frankreich	86	145	76	174	131	67	130	68
Burgas	Bulgarien	85	146	90	138	38	186	46	179
Tallinn	Estland	85	146	92	131	21	230	24	228
Clermont-Ferrand	Frankreich	84	148	84	150	87	118	103	97
Trento	Italien	84	148	77	172	116	79	130	68
Aarhus	Dänemark	83	150	86	147	56	160	63	154
Belfast	Großbritannien	83	150	90	138	32	199	34	208
Cagliari	Italien	83	150	91	136	9	246	10	246
Cork	Irland	83	150	90	138	16	239	15	240
Lincoln	Großbritannien	83	150	82	154	96	103	102	99
Reggio di Calabria	Italien	83	150	88	145	31	204	36	200

Stadt	Staat	Generelle Erreichbarkeit		Anbindung an Flughäfen		Anbindung an das Schienennetz der Bahn		Anbindung an das Fernstraßennetz	
		Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang
Santiago de Compostela	Spanien	83	150	89	143	22	224	28	220
Valletta	Malta	83	150	91	136	9	246	10	246
Varna	Bulgarien	83	150	89	143	35	195	41	194
Maribor	Slowenien	81	159	82	154	77	134	88	119
Sibiu	Rumänien	81	159	86	147	42	179	48	173
Żory	Polen	81	159	82	154	88	115	91	108
Groningen	Niederland	80	162	66	200	135	65	132	67
Nitra	Slowakische Republik	79	163	81	159	76	135	89	113
Aberdeen	Großbritannien	77	164	83	151	31	204	23	231
Jönköping	Schweden	77	164	83	151	32	199	23	231
Rennes	Frankreich	77	164	74	179	100	99	85	122
Sevilla	Spanien	77	164	82	154	34	197	31	213
Kosice	Slowakische Republik	76	168	78	169	66	145	73	141
Ostrava	Tschechische Republik	76	168	76	174	91	110	92	106
Perugia	Italien	76	168	75	178	65	147	91	108
Turku	Finnland	76	168	83	151	13	242	14	242
Arad	Rumänien	75	172	79	164	52	164	58	157
Santander	Spanien	75	172	80	160	26	213	34	208
Sassari	Italien	75	172	82	154	12	243	14	242
Szczecin	Polen	75	172	73	181	93	106	83	125
Oviedo	Spanien	74	176	80	160	23	220	29	217
Pescara	Italien	74	176	74	179	70	142	77	135
Poitiers	Frankreich	74	176	60	212	127	70	91	108
Ajaccio	Frankreich	73	179	79	164	22	224	24	228
Limerick	Irland	73	179	79	164	18	235	17	238
Setubal	Portugal	73	179	78	169	21	230	34	208
Caen	Frankreich	72	182	69	192	84	121	113	88
Catanzaro	Italien	72	182	76	174	34	197	37	199
Braga	Portugal	71	184	76	174	27	201	38	197
Gozo	Malta	71	184	77	172	10	245	11	245
Irakleio	Griechenland	71	184	78	169	4	250	5	249
Łódź	Polen	71	184	72	183	78	132	80	129
Nowy Sącz	Polen	71	184	72	183	71	141	80	129
Zaragoza	Spanien	71	184	72	183	43	174	49	170
Exeter	Großbritannien	70	190	68	195	83	124	69	145
Jelenia Góra	Polen	70	190	70	189	82	125	90	112
Pamplona/Iruña	Spanien	69	192	72	183	51	168	50	166
l'Aquila	Italien	68	193	68	195	55	161	77	135
Vitoria/Gasteiz	Spanien	68	193	71	188	47	172	50	166
Limoges	Frankreich	67	195	65	202	79	130	81	127
Tampere	Finnland	67	195	72	183	15	241	16	239
Toledo	Spanien	67	195	70	189	39	184	43	191
Campobasso	Italien	66	198	68	195	58	154	66	147
Giurgiu	Rumänien	66	198	69	192	43	174	50	166
Opole	Polen	66	198	63	205	93	106	94	105
Kielce	Polen	65	201	65	202	72	140	80	129
Ruse	Bulgarien	64	202	67	199	42	179	50	166
Umeå	Schweden	64	202	70	189	5	249	4	251
Galway	Irland	63	204	68	195	17	236	15	240
Kalamata	Griechenland	63	204	69	192	11	244	14	242
Banska Bystrica	Slowakische Republik	62	206	62	209	69	143	81	127
Ioannina	Griechenland	62	206	66	200	22	224	26	223
Miskolc	Ungarn	62	206	63	205	66	145	73	141

Stadt	Staat	Generelle Erreichbarkeit		Anbindung an Flughäfen		Anbindung an das Schienennetz der Bahn		Anbindung an das Fernstraßennetz	
		Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang
Taranto	Italien	62	206	64	204	47	172	53	165
Valladolid	Spanien	62	206	63	205	40	181	44	186
Zielona Góra	Polen	62	206	58	217	91	110	84	124
Konin	Polen	61	212	58	217	84	121	78	134
Alba Iulia	Rumänien	60	213	62	209	43	174	48	173
Kavala	Griechenland	60	213	63	205	27	210	31	213
Murcia	Spanien	59	215	62	209	28	208	30	215
Bydgoszcz	Polen	58	216	54	225	81	127	66	147
Gorzów Wielkopolski	Polen	58	216	55	224	81	127	80	129
Aveiro	Portugal	57	218	60	212	25	214	35	206
Lublin	Polen	57	218	57	220	68	144	68	146
Patra	Griechenland	56	220	60	212	16	239	20	234
Oulu	Finnland	55	221	60	212	6	248	6	248
Calarasi	Rumänien	54	222	57	220	37	191	44	186
Potenza	Italien	54	222	52	227	55	161	59	156
Derry	Großbritannien	53	224	58	217	19	233	22	233
Kaunas	Litauen	53	224	56	222	30	206	33	211
Rzeszów	Polen	52	226	50	228	74	138	79	133
Lefkosia	Zypern	51	227	56	222	4	250	5	249
Logroño	Spanien	50	228	50	228	40	181	47	177
Volos	Griechenland	50	229	54	225	21	230	26	223
Nyíregyháza	Ungarn	49	230	49	230	57	156	66	147
Toruń	Polen	49	230	48	231	65	147	64	153
Olsztyn	Polen	48	232	47	234	50	170	46	179
Targu Mures	Rumänien	47	233	48	231	40	181	46	179
Larisa	Griechenland	46	234	48	231	23	220	28	220
Pécs	Ungarn	46	234	46	235	54	163	57	159
Bacau	Rumänien	45	236	45	236	38	186	44	186
Białystok	Polen	44	237	41	242	57	156	46	179
Oradea	Rumänien	44	237	44	237	51	168	56	160
Suwałki	Polen	44	237	41	242	57	156	46	179
Badajoz	Spanien	42	240	42	240	23	220	36	200
Cluj-Napoca	Rumänien	42	240	42	240	43	174	49	170
Coimbra	Portugal	42	240	43	238	24	217	36	200
Plovdiv	Bulgarien	42	240	43	238	32	199	38	197
Pleven	Bulgarien	40	244	41	242	37	191	44	186
Craiova	Rumänien	39	245	38	247	43	174	48	173
Vidin	Bulgarien	39	245	40	245	38	186	46	179
Panevezys	Litauen	38	247	39	246	24	217	29	217
Braila	Rumänien	37	248	37	249	36	194	41	194
Piatra Neamt	Rumänien	37	248	38	247	37	191	43	191
Tartu	Estland	34	250	35	250	32	199	36	200
Liepaja	Lettland	26	251	26	251	17	236	19	236
Cayenne	Frankreich	Keine Ergebnisse vorhanden							
Fort-de-France	Frankreich								
Funchal	Portugal								
Las Palmas	Spanien								
Pointe-a-Pitre	Frankreich								
Ponto Delgada	Portugal								
Saint Denis	Frankreich								