

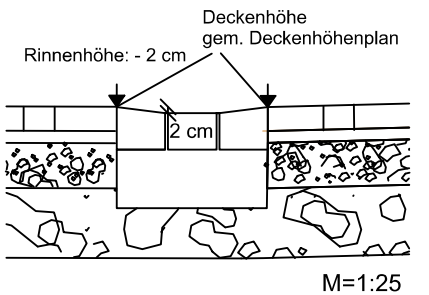
Y 32357527.818
X 5699161.605

Y 32357613.413
X 5699133.794

Y 32357612.797
X 5699423.146

Y 32357698.392
X 5699395.335

Detail:



Legende:

- Rinne, 0,50 m, mit konischen Rinnsteinen, Stich 2 cm
- Bordstein
- Bordstein abgesenkt
- Tiefbord 10/30 in Einfahrten und Zugängen ohne Aufritt ggf. Regulierungsbereichen erforderlich in allen anderen Abschnitten Aufrittshöhe anpassen an Bestand
- Leuchte bleiben im Bestand Eisenkantenstein an Standorten unterbrechen
- Schieberkappen, Schächte müssen angepasst werden
- Siehe neu, sofern nicht anders beschriftet Typ II 50 cm
- Vorhandene Senken zurückbauen und Anschlüsse veranlassen
- Mischverkehrsfäche Pflaster grau, 15x22,5, ungelast, L-Verband
- Pflaster 10 cm Sandbettung 4 cm Schutztragsschicht 15 cm Frostschutzschicht 21 cm Gesamtdicke 50 cm
- Parkflächen wie Mischverkehrsfäche Pflaster grau, 15x22,5, ungelast, L-Verband Kennzeichnung durch anthrazitfarbene Steine im Verband auf Lücke
- Grünfläche
- Gehweg / Aufpflasterung Pflaster grau, 10x20, ungelast, L-Verband
- Pflaster 8 cm Sandbettung 4 cm Schutztragsschicht 15 cm Frostschutzschicht 21 cm Gesamtdicke 50 cm

109.77 Deckenhöhe geplant (109.77) neue Deckenhöhe = Bestand

Nr.	ERGÄNZUNG / ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN
A	Änderung Pflasterwahl	18.11.22	Fr

 Stadt Mülheim an der Ruhr		Lageplan 1 von 3	
BAUVORHABEN: Erneuerung Nollendorfsstraße von Kleiststraße bis Max-Halbach-Straße		Maßstab 1 : 250	
DER OBERBÜRGERMEISTER: AMT FÜR VERKEHRSWESSEN UND TIEFBAU		66 - 22	BAUBESCHLUSS
ZEICHNER gez. Frehoyer	SACHBEARBEITER gez. Frehoyer	TEAMLEITER gez. Voß	AMTLEITER gez. Jansen
MÜLHEIM AN DER RUHR 02.06.2022	KENNZIFFER	PLAN NR.	VARIANTE NR.