

# „Kommunales Kraftfahrzeugberichtswesen“

Wie bereits in SISaktuell - Kurzinfo 04/2000 - berichtet, hat der Stab Kommunale Entwicklungsplanung und Stadtforschung - Bereich Statistik - das örtliche Kraftfahrzeugregister als neue Datenquelle erschlossen. Nachfolgende Ausführungen sollen einen ersten Einblick in das Informationspotential dieser Datenquelle geben. Als Basis dieser Veröffentlichung dienen alle in Mülheim an der Ruhr **zugelassenen Kraftfahrzeuge und Anhänger** im Januar 2001.

## „Ergebnisse“

**Übersicht 1: Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen und Anhängern  
in den Stadtteilen im Januar 2001**

Stadtteil	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- busse	Last- kraftwagen	sonstige Kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge insgesamt	An- hänger
Altstadt I	593	8 939	-	396	107	10 035	390
Altstadt II	820	10 603	4	505	143	12 075	611
Styrum	534	6 260	2	237	42	7 075	372
Dümpten	692	9 079	15	535	103	10 424	611
Heißen	925	11 344	4	804	105	13 182	842
Menden-Holthausen	502	7 230	3	318	53	8 106	493
Saarn	911	12 931	4	544	162	14 552	836
Broich	525	7 028	53	375	52	8 033	426
Speldorf	698	11 011	-	938	90	12 737	804
Unbekannt <sup>1</sup>	9	177	-	28	2	216	29
<b>Insgesamt</b>	<b>6 209</b>	<b>84 602</b>	<b>85</b>	<b>4 736</b>	<b>859</b>	<b>96 435</b>	<b>5 414</b>

1) Kfz-Halter mit Anschrift außerhalb von Mülheim an der Ruhr

Wie der Übersicht 1 zu entnehmen ist, waren im Januar 2001 96.435 Kraftfahrzeuge und 5.414 Anhänger in Mülheim an der Ruhr zugelassen. Von diesen Kraftfahrzeugen waren 87,7 % Personenkraftwagen (Pkw), gefolgt von Krafträdern (Krad) mit 6,4 % und Lastkraftwagen (Lkw) mit 4,9 %. Kraftomnibusse (Kom) und sonstige Kraftfahrzeuge machten etwa ein Prozent des Bestandes aus.

Hinter dem Begriff sonstige Kraftfahrzeuge verbergen sich nach dem Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten des Kraftfahrt-Bundesamtes "Sonstige Kraftfahrzeuge", wie z. B. Wohnmobile, Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge usw. und "Selbstfahrende Arbeitsmaschinen".

**SISaktuell**

Statistisches Informationssystem  
Kurzinfo 04/2001

Stadt Mülheim an der Ruhr  
Stab Kommunale Entwicklungsplanung und Stadtforschung  
Telefon: (0208) 455 6811, Telefax: (0208) 455 58 6811  
E-mail: [Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de](mailto:Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de)

## Übersicht 2: Personenkraftwagendichte in den Stadtteilen im Januar 2001

Stadtteil	Personen- kraftwagen	Bevölkerung	Pkw je 1000 Einwohner	Privat- haushalte	Pkw je 1000 Privat- haushalte
Altstadt I	8 939	20 552	434,9	10 537	848,3
Altstadt II	10 603	25 463	416,4	12 595	841,8
Styrum	6 260	16 102	388,8	7 514	833,1
Dümpten	9 079	20 164	450,3	9 393	966,6
Heißen	11 344	22 058	514,3	10 430	1087,6
Menden-Holthausen	7 230	13 360	541,2	6 012	1202,6
Saarn	12 931	22 839	566,2	10 337	1250,9
Broich	7 028	14 456	486,2	7 417	947,6
Speldorf	11 011	18 603	591,9	9 142	1204,4
Unbekannt <sup>1</sup>	177	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>84 602</b>	<b>173 597</b>	<b>487,3</b>	<b>83 377</b>	<b>1014,7</b>

1) Kfz-Halter mit Anschrift außerhalb von Mülheim an der Ruhr

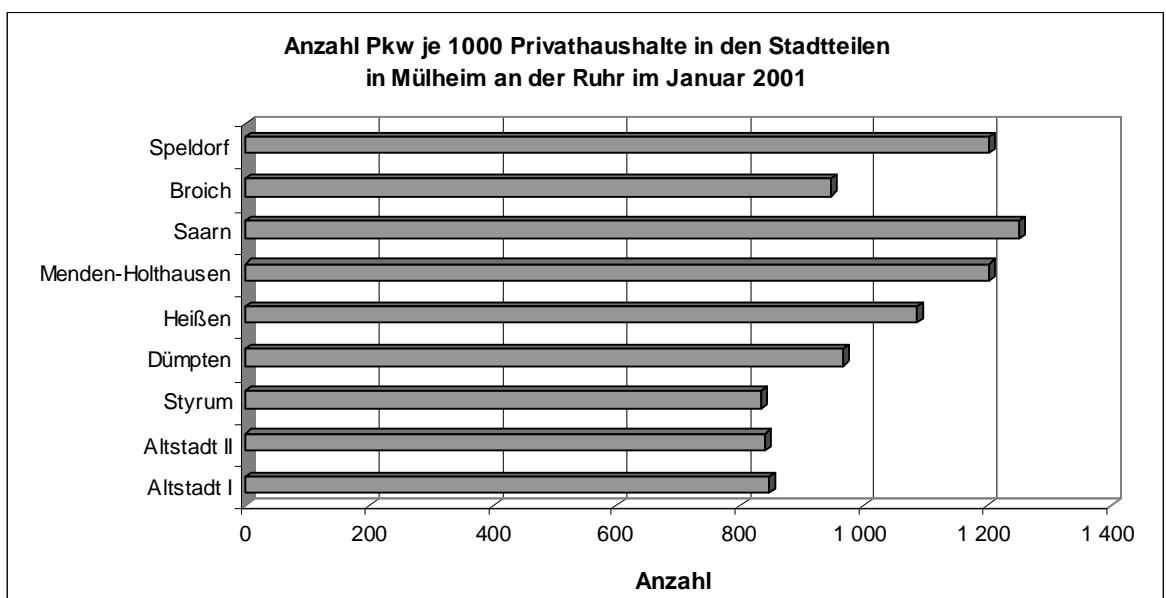
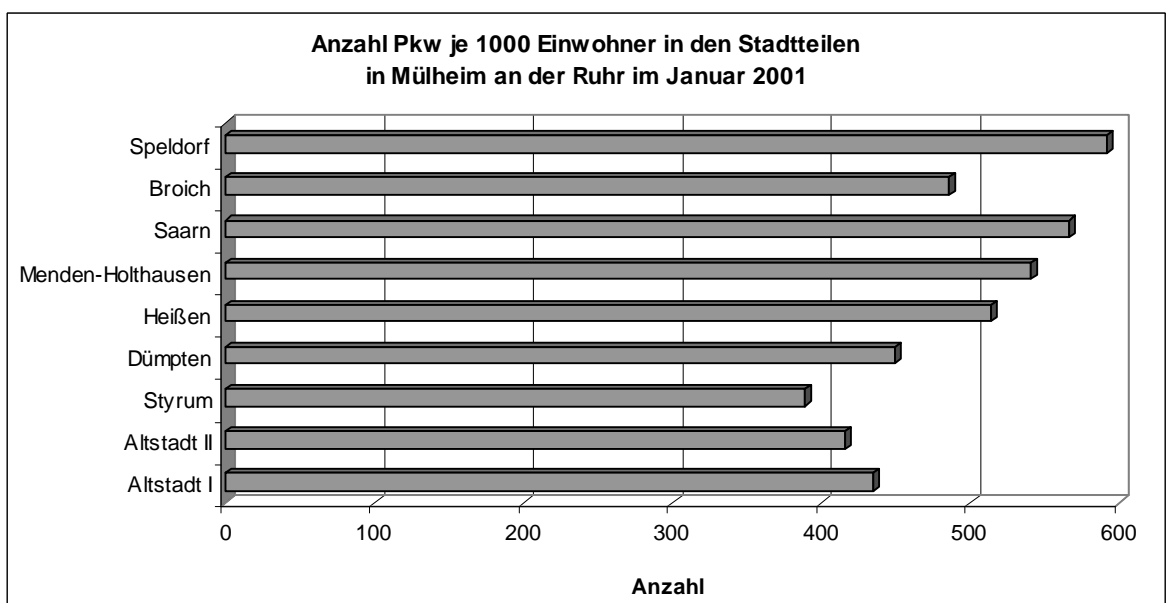
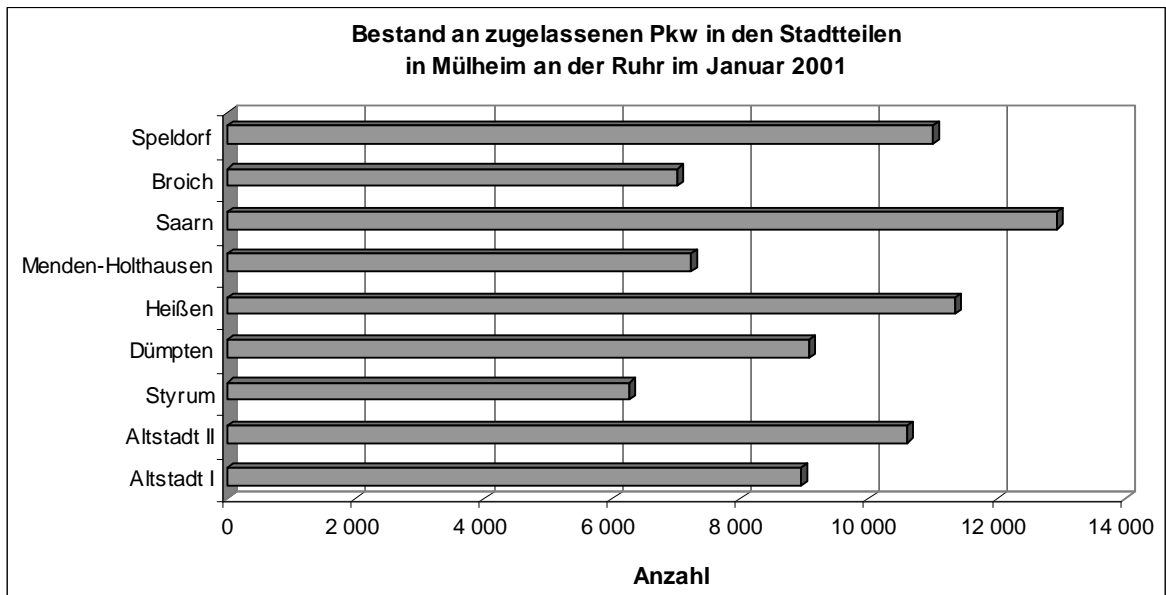
Die Übersicht 2 läßt mit Hilfe der Indikatoren "Pkw je 1000 Einwohner" und "Pkw je 1000 Privathaushalte" einen quantitativen Vergleich zwischen den Stadtteilen zu.

Das städtische Mittel von rund 487 Pkw je 1000 Einwohner wird von den nördlichen Stadtteilen Dümpten, Altstadt I, Altstadt II und insbesondere Styrum (-99 Pkw je 1000 Einwohner) unterschritten. Broich liegt etwa auf dem Niveau des Gesamtstadtdurchschnitts, die Stadtteile Heißen, Menden-Holthausen, Saarn und Speldorf über dem Durchschnitt, wobei der Speldorfer Wert mit einem Plus von rund 105 Pkw je 1000 Einwohner herausragend ist.

Ähnlich stellt sich das Bild für den Indikator "Pkw je 1000 Privathaushalte" dar. Wiederum liegen die nördlichen Stadtteile unter dem städtischen Durchschnitt von 1014,7 Pkw je 1000 Privathaushalte. Ebenfalls darunter liegt Broich. Darüber liegen die Stadtteile Heißen, Menden-Holthausen, Speldorf und Saarn, wobei in Saarn ein Plus von 236 Personenkraftwagen je 1000 Privathaushalte über dem städtischen Mittel zu verzeichnen ist.

Angesichts dieses Nord-Süd-Gefälles beim Pkw-Aufkommen in den Stadtteilen stellt sich die Frage, ob die nördlichen Stadtteile mit ihrem geringeren Pkw-Aufkommen weniger durch Verkehrslärm und Schadstoffe von Fahrzeugen belastet sind.

Natürlich darf dabei der Durchgangsverkehr nicht vernachlässigt werden. Das Modellprojekt "Lärminderungsplanung" des Umweltamtes der Stadt beschäftigt sich u. a. mit einer solchen Fragestellung.



**Übersicht 3: Pkw nach Herstellern  
im Januar 2001**

Rang	Hersteller	Anzahl	vH
1	VW	17 889	21,1
2	Opel	14 446	17,1
3	Ford	8 554	10,1
4	Daimler/Mercedes	8 337	9,9
5	BMW	5 812	6,9
6	Audi	5 008	5,9
7	Renault	3 479	4,1
8	Nissan	2 927	3,5
9	Mazda	2 107	2,5
10	Fiat	2 021	2,4
11	Toyota	1 965	2,3
12	Peugeot	1 463	1,7
13	Mitsubishi	1 213	1,4
14	Honda	1 116	1,3
15	Volvo	1 024	1,2
16	Citroen	964	1,1
17	Seat	782	0,9
18	Chrysler	690	0,8
19	Rover	615	0,7
20	Daihatsu	495	0,6
21	Suzuki	489	0,6
22	Hyundai Motor	412	0,5
23	Porsche	359	0,4
24	MCC	252	0,3
25	Skoda	235	0,3
26	KIA	212	0,3
27	Daewoo	170	0,2
28	Saab	130	0,2
29	Alfa Romeo	127	0,2
	Nobel-Pkw	201	0,2
	sonstige Pkw	1 108	1,3
<b>Insgesamt</b>		<b>84 602</b>	<b>100</b>

Die Hitliste der in Mülheim an der Ruhr zugelassenen Personenkraftwagen führt VW mit einem Marktanteil von 21,1 % an, gefolgt von Opel mit 17,1 % und Ford mit 10,1 % Marktanteilen. Bei allen anderen Marken liegen die Anteile unter 10 Prozent.

Die ersten sechs Ränge werden von den größten deutschen Automobilherstellern belegt.

Auf Rang 7 findet sich der erste ausländische Hersteller, nämlich Renault mit 4,1 % Marktanteil. Auf Rang 8 folgt der erste japanische Hersteller (Nissan) mit 3,5 %.

Ab dem Rang 16 liegt die Anzahl der zugelassenen Personenkraftwagen unter 1000 und folglich die Marktanteile der einzelnen Hersteller bei einem Prozent bzw. darunter.

Unter der Kategorie "Nobel-Pkw" verbergen sich Hersteller wie Rolls-Royce (4), Aston Martin (1), Jaguar (120), Maserati (5), Ferrari (13), Lamborghini (1), Pininfarina (6) usw.

In der Kategorie "sonstige Pkw" sind alle Hersteller zusammengefaßt, die nicht zu der Klasse der Nobel-Pkw gehören und deren Anzahl der zugelassenen Personenkraftwagen unter 100 liegt.

Nähere Informationen zum „Kraftfahrzeugberichtswesen“ bei:

**Stadt Mülheim an der Ruhr  
Stab Kommunale Entwicklungsplanung und Stadtforschung  
Heinrich-Melzer-Straße 1  
45468 Mülheim an der Ruhr**

**Herr Libera  
Telefon: 0208 - 455 6811  
Telefax: 0208 - 455 58 6811  
E-mail: [Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de](mailto:Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de)**