

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

vor fast genau 150 Jahren baute die **Rheinische Bahngesellschaft** ihre Ruhrgebietsstrecke vom (linksrheinischen) Osterrath unter anderem über Duisburg, Mülheim, Essen, Bochum nach Dortmund. Während die im Winkhauser Tal parallel verlaufende Bergisch-Märkische Bahnstrecke heute die zentrale Magistrale im Personenverkehr darstellt, wurde die **Rheinische Bahn** bis auf wenige Teilstrecken im Jahr 2002 zwischen Duisburg und Bochum stillgelegt. Der bis dahin auf ihr verbliebene Güterverkehr wurde auf andere Strecken verlagert.

Bereits damals wurde der Bau eines Fuß- und Radweges avisiert und seit 2006 genießt der Weg offiziellen Projektstatus. Im Jahr 2010 wurde der Abschnitt 1 von der Essener Innenstadt (Universitätsviertel) bis zum Kaldenhoverbaum in Schönebeck realisiert. Im Mai 2015 konnte dann mit dem kurzen Abschnitt 2a der Lückenschluss zum Gruga-Radweg an der Stadtgrenze Mülheim/Essen realisiert werden. Mit der Eröffnung des 5 km langen Abschnittes 2b bis zum Mülheimer Hauptbahnhof (Eppinghofer Straße) steht nun eine direkte, nahezu kreuzungs- und autofreie, rund 10 km lange Verbindung der Innenstädte der Städte Mülheim und Essen zur Verfügung.

Die Trasse der **Rheinischen Bahn** konnte hierdurch dauerhaft, z. B. vor Überbauung gesichert werden und wird ferner wieder als umweltfreundlicher Verkehrsweg genutzt. Realisiert hat dies der Regionalverband Ruhr (RVR) in Zusammenarbeit mit den Städten Essen und Mülheim im Rahmen des Förderprogramms ÖPEL.

Der Weiterbau als Hochpromenade über die Stadtviadukte in der Mülheimer Innenstadt bis zur Ruhr ist finanziert und wird durch die Stadt Mülheim voraussichtlich bis 2017 erfolgen. Der Weiterbau über die Ruhr bis nach Broich zur Hochschule Ruhr West wird ebenfalls zeitnah angestrebt.

Der Radweg **Rheinische Bahn** zwischen Essen und Mülheim wird im Hinblick auf Streckenführung, Dimensionierung (Nebeneinanderfahren und Überholen) und

Ausbaustandard auch als Radschnellweg bezeichnet. Unter dem Namen Radschnellweg Ruhr (RS1) ist der Weiterbau zwischen Duisburg und Hamm in den nächsten Jahren projektiert.

In Zusammenarbeit mit dem ADFC Mülheim gibt die fußgänger- und fahrradfreundliche Stadt Mülheim diesen Übersichtsplan heraus, um über den Wegeverlauf, die Lage der Zugangsrampen und -treppen sowie die wichtigsten Anschlussrouten zu informieren.



Peter Vermeulen
Dezernat für Umwelt, Planen und Bauen

Radstation

In der Radstation am Hauptbahnhof, direkt am Radschnellweg, steht Ihr Fahrrad sicher und trocken. Und dies schon ab 0,70€ pro Tag. Wenn Sie es eilig haben, sorgen unsere Mitarbeiter für eine schnelle Annahme und Ausgabe Ihres Rades. Sollten Sie Probleme mit Ihrem Fahrrad haben, führen wir auch kleinere Wartungs- und Pflegearbeiten durch. Außerdem erhalten Sie bei uns aktuelle Radkarten sowie alles über Reise- und Tourenangebote der Region.

RADSTATION AM HAUPTBAHNHOF

Dieter-aus-dem-Siepen-Platz 3
45468 Mülheim an der Ruhr

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag bis Freitag: 5.30 bis 22.30 Uhr
Samstag, Sonntag, Feiertag: 8.00 bis 18.30 Uhr



RevierRad ist die Systemfahrradvermietung im Ruhrgebiet. Zu einheitlichen Konditionen wird Ihnen alles geboten, was Sie für eine Fahrradtour brauchen: hochwertige Mieträder, eine große Auswahl an Fahrradzubehör, Kartenmaterial sowie ein Transportservice für Räder und Gepäck. Zur Flotte gehören Cityräder (schon ab 9€ pro Tag), wie auch Kinderräder und Tandems. Ebenso erhalten Sie Trekking-Räder mit 27-Gängen. Ganz im Trend liegen unsere Pedelecs, die Ihnen ein ganz besonderes Raderlebnis versprechen. Nicht nur in der Mülheimer Radstation am Hauptbahnhof, sondern auch an zahlreichen Mietstationen im ganzen Ruhrgebiet finden Sie unsere RevierRad-Serviceangebote.

REVIERRAD – DAS MIETRAD

Dieter-aus-dem-Siepen-Platz 3
45468 Mülheim an der Ruhr
Reservierung unter: www.revierrad.de
E-Mail: zentrale@revierrad.de | Telefon: 02 08 / 848 57 20



Das metropolradruhr ist das größte Fahrradverleihsystem Deutschlands. In Kooperation mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und unter der Federführung des Regionalverband Ruhr, ist das metropolradruhr in zehn Städten der Ruhrmetropole vertreten und leistet so einen Beitrag zur Vernetzung und Förderung der nachhaltigen Mobilität in NRW.

In Mülheim stehen den Nutzern im Stadtgebiet über 20 Verleihstationen zur Verfügung, an denen die Fahrräder vollautomatisch an den solarbetriebenen Terminals, mittels App oder Telefonhotline, rund um die Uhr ausgeliehen und abgegeben werden können. Die beiden am Mülheimer Hauptbahnhof gelegenen Stationen verfügen über eine unmittelbare Anbindung zum Radschnellweg 1.

Die Ausleihe wird halbstündlich abgerechnet und kostet im Normal-Tarif 1€ je 30 Minuten. Für Vielfahrer gibt es zudem das Angebot des RadCard-Tarifs. Gegen eine monatliche Grundgebühr von 4€, erhalten die RadCard-Nutzer zusätzlich ein Freifahrtkontingent von 30 Minuten pro Fahrt.



WIR GESTALTEN VERKEHRSPOLITIK

Unser Hauptanliegen ist die Förderung des Fahrradverkehrs im Alltag. Dabei arbeiten wir mit Vereinen, Organisationen und Institutionen zusammen, die sich wie wir für mehr Sicherheit und Umweltschutz im Verkehr einsetzen.

WIR HABEN SPASS AM RADFAHREN

Zusammen mit den Nachbarstädten bieten wir über 150 Radtouren durch unsere Städte und die Region an.

WIR BIETEN VIEL INFORMATION UND SERVICE

- zahlreiche Ratgeber und Radkarten
- Veranstaltungen zu radspezifischen Themen und Vermittlung von Alltagswissen zum Fahrradfahren
- Die regionale Zeitschrift „Rad im Pott“ erscheint 3x jährlich kostenlos. Sie ist in vielen Geschäften und den Mülheimer Radstationen erhältlich.

WIR SIND TEIL DES ADFC

Der ADFC vertritt mit 150 000 Mitgliedern bundesweit die Interessen der Alltags- und FreizeitradlerInnen.

WIR SIND ZU ERREICHEN

Jeden 3. Donnerstag: 18.00 bis 20.00 Uhr
Räume der Klima-Initiative | Friedrich-Ebert-Straße 48 | 45468 Mülheim an der Ruhr

UNSERE GESCHÄFTSSTELLE FINDEN SIE IN OBERHAUSEN ALTENBERG-GELÄNDE

Hansastraße 20 | 46049 Oberhausen
Tel: 0208 / 80 60 50 | E-Mail: kv-muelheim@adfc.de
www.adfc.de/muelheim

RHEINISCHE BAHN DER SCHNELLSTE WEG NACH MÜLHEIM AN DER RUHR



