



## 5.300 Kraftfahrzeuge weniger auf Mülheims Straßen Fast jeder zweite Mülheimer besitzt einen eigenen Pkw

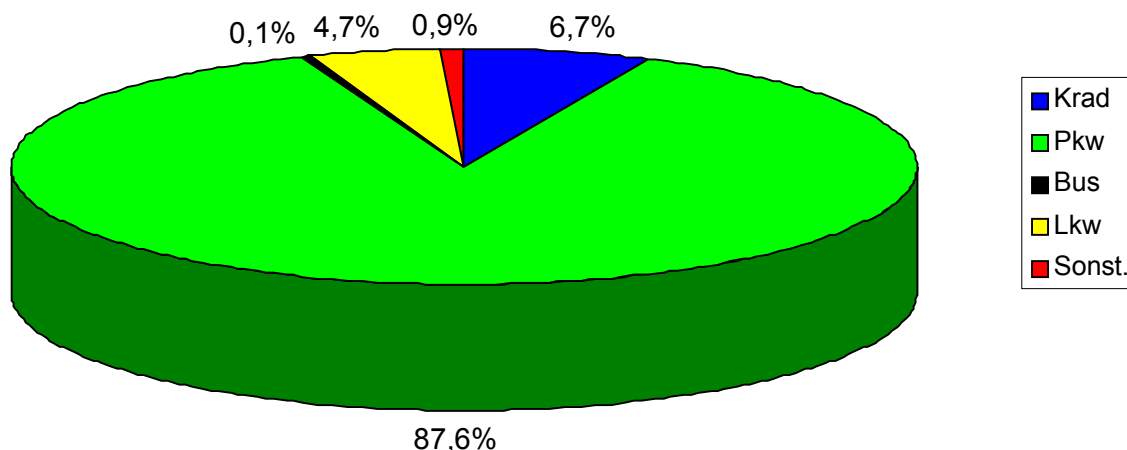
Am 30. Juni 2003 waren in Mülheim an der Ruhr **91.959 Kraftfahrzeuge** und **4.791 Anhänger** zugelassen. Von diesen Kraftfahrzeugen waren 87,6 % Personenkraftwagen (Pkw), 6,7 % Krafträder (Krad) und 4,7 % Lastkraftwagen (Lkw). Kraftomnibusse und sonstige Kraftfahrzeuge machten ein Prozent des Bestandes aus.

Unter „sonstige Kraftfahrzeuge“ verstehen sich laut dem Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten des Kraftfahrt-Bundesamtes u. a. Wohnmobile, Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

### Übersicht 1: Zugelassene Kraftfahrzeuge seit 2001

Stand	Krafträder	Pkw	Busse	Lkw	Sonstige Kfz	Kfz insgesamt	Pkw je 1.000 Einwohner
01.01.2001	6 205	83 026	83	5 614	912	95 840	478
01.01.2002	6 290	84 603	76	5 450	840	97 259	489
01.01.2003	6 099	81 523	88	4 568	796	93 074	471
30.06.2003	6 206	80 533	85	4 285	850	91 959	468

**Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten am 30.06.2003 in vH**



#### **Ansprechpartner:**

Stadt Mülheim an der Ruhr  
Stab Kommunale Entwicklungsplanung  
und Stadtforschung  
Heinrich-Melzer-Straße 1  
45468 Mülheim an der Ruhr

Herr Libera  
Telefon: (0208) 455 - 68 11  
Telefax: (0208) 455 - 58 68 11  
E-mail: [Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de](mailto:Hans-Joachim.Libera@stadt-mh.de)

Gegenüber dem 01. Januar 2002 hat die **Anzahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge** entgegen dem Bundestrend abgenommen (**-5.300 bzw. -5,4 %**; Übersicht 1). Laut Kraftfahrzeug-Bundesamt stieg der Kfz-Bestand in Deutschland um 1 Prozent auf 53,9 Mio. Kfz. Saisonal bedingt stieg in Mülheim die Anzahl der Krafträder (+ 107) und der sonstigen Kraftfahrzeuge (+ 54 Wohnmobile).

## Höchste Pkw-Dichte in Speldorf

Die Übersicht 2 lässt mit Hilfe des Indikators „Pkw je 1.000 Einwohner“ einen quantitativen Vergleich zwischen den Stadtteilen zu. In Deutschland kamen auf 1000 Einwohner 540 Pkw und in Nordrhein-Westfalen 529.

Der städtische Mittelwert von **468 Pkw je 1.000 Einwohner** wird in Speldorf um 94 Pkw je 1.000 Einwohner übertroffen (562 Pkw). Dieser herausragende Wert erscheint durchaus plausibel, denn der Anteil der gewerblich genutzten Pkw in diesem Stadtteil liegt, bedingt durch die Ansiedlung vieler kleiner und mittlerer Gewerbebetriebe im Rhein-Ruhr-Hafen, bei 18,1 %.

In den nördlichen Stadtteilen Altstadt I (412 Pkw), Altstadt II (401 Pkw), Dümpten (432 Pkw) und insbesondere in Styrum (365 Pkw je 1.000 Einwohner) wird das städtische Mittel unterschritten. Broich liegt etwa auf dem Niveau des Gesamtstadtdurchschnitts und die Stadtteile Heißen (487 Pkw), Menden-Holthausen (517 Pkw) und Saarn (546 Pkw) darüber.

**10,1 % der zugelassenen Pkw** in Mülheim an der Ruhr werden als **Firmenfahrzeuge** genutzt.

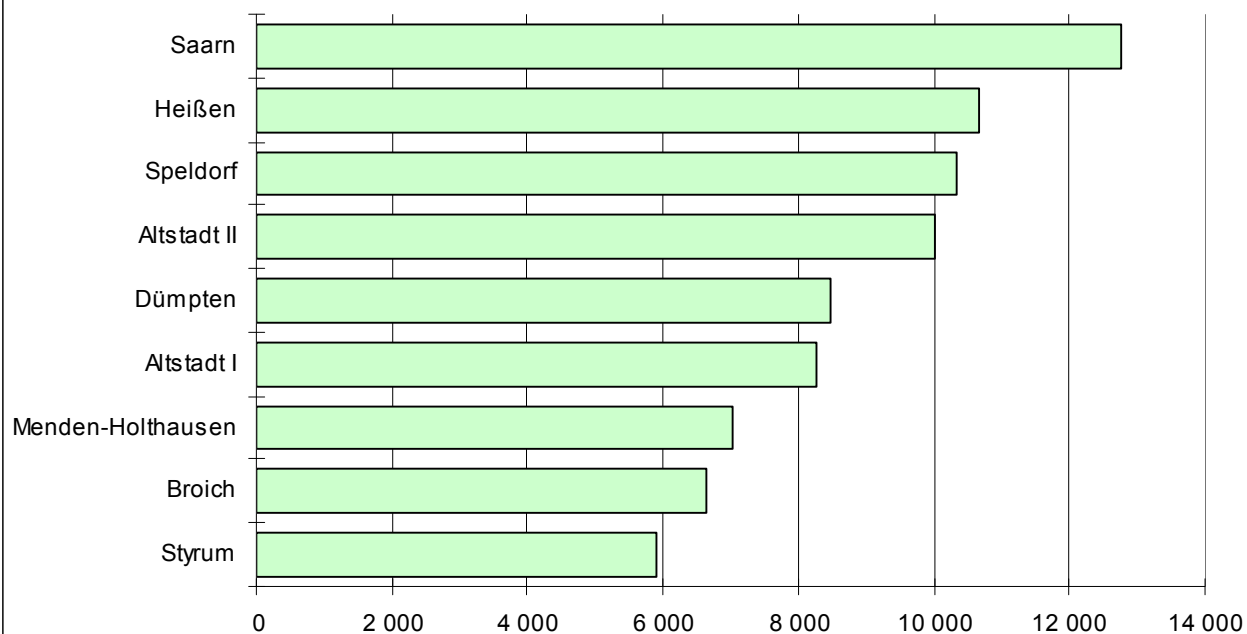
### Übersicht 2: Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen in den Stadtteilen am 30.06.2003

Stadtteil	Kraft- räder	Personenkraftwagen			Nutz- fahr- zeuge	sonst. Kfz	Kfz ins- gesamt	Pkw je 1.000 Einwohner
		privat	gewerbl.	insg.				
Altstadt I	548	7 486	786	8 272	365	92	9 277	412
Altstadt II	770	9 300	714	10 014	591	130	11 505	401
Styrum	521	5 717	177	5 894	227	44	6 686	365
Dümpten	732	8 273	199	8 472	392	83	9 679	432
Heißen	957	9 783	879	10 662	770	98	12 487	487
Menden-Holthausen	510	6 671	361	7 032	272	57	7 871	517
Saarn	937	11 128	1 632	12 760	507	209	14 413	546
Broich	530	6 202	457	6 659	411	53	7 653	466
Speldorf	695	8 469	1 869	10 338	774	78	11 885	562
Unbekannt <sup>1</sup>	6	117	313	430	61	6	503	x
<b>Insgesamt</b>	<b>6 206</b>	<b>73 146</b>	<b>7 387</b>	<b>80 533</b>	<b>4 370</b>	<b>850</b>	<b>91 959</b>	<b>468</b>

1) Kfz-Halter mit Anschrift außerhalb von Mülheim an der Ruhr

Mit Abstand die meisten Pkw (12.760) sind in Saarn angemeldet. Es folgen die Stadtteile Heißen, Speldorf und Altstadt II mit ca. 10.000 Fahrzeugen. In Dümpten und in Altstadt I liegen die Werte bei etwa 8.300 zugelassenen Fahrzeugen. Es folgen Menden-Holthausen und Broich mit etwa 7.000 Pkw. Das Schlußlicht bildet Styrum mit unter 6.000 zugelassenen Pkw.

### Pkw - Bestand in den Stadtteilen am 30.06.2003



## Mülheimer Pkw im Durchschnitt jünger als in der Bundesrepublik

Im Schnitt sind die in der Bundesrepublik Deutschland gefahrenen Personenkraftwagen 7,8 Jahre alt (Quelle: Capital 19/2003; S.78). In Mülheim an der Ruhr beträgt das Durchschnittsalter aller zugelassenen Pkw, unabhängig davon, ob gewerblich oder privat genutzt, 6,66 Jahre. Dieser relativ geringe Wert wird in der Hauptsache durch gewerblich genutzte Fahrzeuge beeinflusst, die in der Regel aufgrund von steuerlichen Abschreibungen eine kürzere Nutzungsdauer haben.

### Übersicht 3: Durchschnittsalter der Pkw in den Stadtteilen im Juni 2003

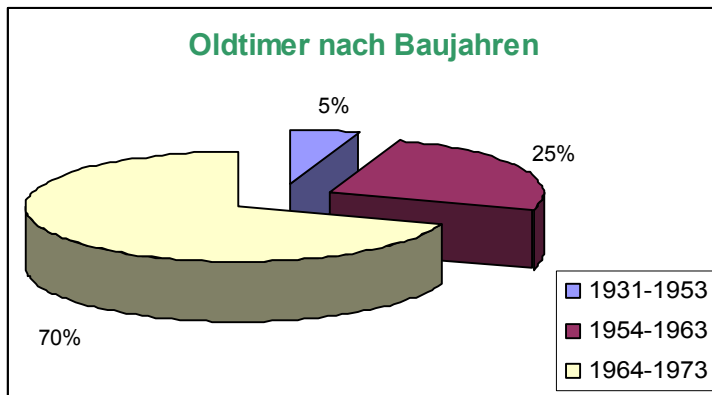
Stadtteil	Durchschnittsalter (in Jahren)	
	aller zugelassenen Pkw (gewerblich und privat)	der privat zugelassenen Pkw
Altstadt I	6,82	7,21
Altstadt II	7,11	7,42
Styrum	7,68	7,84
Dümpten	6,95	7,06
Heißen	6,58	6,93
Menden-Holthausen	6,45	6,65
Saarn	6,09	6,64
Broich	6,85	7,14
Speldorf	6,17	6,98
Unbekannt <sup>1</sup>	4,29	6,96
<b>Insgesamt</b>	<b>6,66</b>	<b>7,06</b>

1) Kfz-Halter mit Anschrift außerhalb von Mülheim an der Ruhr

Das durchschnittliche Alter der in Mülheim an der Ruhr privat zugelassenen und genutzten Personenkraftwagen fällt mit 7,06 Jahren höher aus. Exakt der gleiche Wert ist in Dümpten zu finden. Die Stadtteile Broich, Altstadt I, Altstadt II und insbes. Styrum (mit einem Durchschnittsalter von 7,84 Jahren) liegen über dem Stadtmittel. Leicht unter dem städtischen Mittel liegen Speldorf und Heißen. Die Bürgerinnen und Bürger von Saarn und Menden-Holthausen wechseln ihre privat zugelassenen Pkw am häufigsten. Das Durchschnittsalter der Fahrzeuge liegt hier bei 6,64 bzw. 6,65 Jahren.

## 323 Oldtimer in Mülheim an der Ruhr

Am 30.06.2003 waren in Mülheim 323 Personenkraftwagen zugelassen, die mindestens 30 Jahre alt



waren. Wenn sie in erster Linie der Pflege des technischen Kulturgutes dienen, erfüllen sie die Voraussetzungen, um mit einem Historienkennzeichen, ausgestattet werden zu dürfen, z. B. **MH-AJ 1H**.

17 Fahrzeuge stammen aus der Zeit von 1931 bis 1953, wobei das älteste ein britischer Austin mit 17 kW und 747 ccm aus dem Jahr 1931 ist. Aus dem Zeitraum 1954 bis 1963 stammen 80 Pkw und 226 jüngere Oldtimer wurden zwischen 1964 und 1973 hergestellt. Die Fahrzeugpalette

reicht über Volkswagen (72), Mercedes (62), Porsche (17), Triumph (5) bis hin zum Rolls-Royce (1).

## Fast 16 % der Pkw haben einen Dieselmotor

### Übersicht 4: Personenkraftwagen nach Antriebsarten in den Stadtteilen im Juni 2003

Stadtteil	Personenkraftwagen mit					
	Ottomotor		Dieselmotor		Elektromotor	
	abs.	vH	abs.	vH	abs.	vH
Altstadt I	7078	85,6	1191	14,4	3	0,04
Altstadt II	8620	86,1	1394	13,9	-	-
Styrum	5131	87,1	763	12,9	-	-
Dümpten	7476	88,2	996	11,8	-	-
Heißen	8937	83,8	1725	16,2	-	-
Menden-Holthausen	5954	84,7	1076	15,3	2	0,03
Saarn	10316	80,8	2444	19,2	-	-
Broich	5747	86,3	912	13,7	-	-
Speldorf	8237	79,7	2099	20,3	-	-
Unbekannt <sup>1</sup>	289	66,9	141	32,6	2	0,46
<b>Insgesamt</b>	<b>67785</b>	<b>84,2</b>	<b>12741</b>	<b>15,8</b>	<b>7</b>	<b>0,01</b>

Von den 80.533 in Mülheim an der Ruhr zugelassenen Personenkraftwagen werden 67.785 bzw. mehr als **84 Prozent** von einem **Ottomotor** angetrieben.

Über diesem gesamtstädtischen Mittel liegen bis auf Saarn und Speldorf die anderen Stadtteile mit bis zu vier Prozentpunkten.

Auffällig in **Speldorf** und **Saarn** ist der überaus **hohe Anteil an Dieselmotoren**. Im Stadtteil

1) Kfz-Halter mit Anschrift außerhalb von Mülheim an der Ruhr

Speldorf erklärt sich dieses Phänomen mit der Ansammlung vieler mittelständischer Gewerbebetriebe im Rhein-Ruhr-Hafen. In Saarn haben viele tätige Inhaber von Gewerbebetrieben ihre Dienst-Pkw auf ihrer Wohnadresse angemeldet und nicht an der Adresse des Betriebes. Immerhin werden in diesem Stadtteil 463 von den 2.444 Dieselfahrzeugen von Selbständigen genutzt (18,9 %).

## Jeder fünfte Pkw auf Mülheims Straßen ist ein Volkswagen

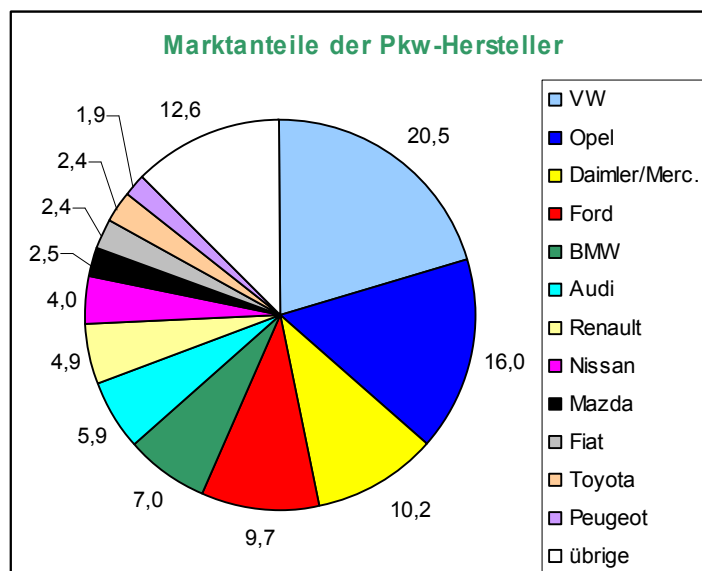
### Übersicht 5: Pkw nach Herstellern im Juni 2003

Rang	Hersteller	Anzahl	vH
1	VW	16 511	20,5
2	Opel	12 854	16,0
3	Daimler/Mercedes	8 185	10,2
4	Ford	7 806	9,7
5	BMW	5 620	7,0
6	Audi	4 755	5,9
7	Renault	3 940	4,9
8	Nissan	3 206	4,0
9	Mazda	1 989	2,5
10	Fiat	1 966	2,4
10	Toyota	1 966	2,4
12	Peugeot	1 530	1,9
13	Honda	1 087	1,3
14	Volvo	1 060	1,3
15	Mitsubishi	1 040	1,3
16	Citroen	922	1,1
17	Seat	748	0,9
18	Hyundai Motor	605	0,8
19	Rover	516	0,6
20	Chrysler	491	0,6
21	Daihatsu	488	0,6
22	Suzuki	437	0,5
23	Smart	398	0,5
24	Skoda	381	0,5
25	Kia	319	0,4
26	Porsche	309	0,4
27	Matra	199	0,2
28	Daewoo	173	0,2
29	Jaguar	136	0,2
31	Saab	130	0,2
	Nobel-Pkw	59	0,1
	sonstige Pkw	707	0,9
<b>Insgesamt</b>		<b>80 533</b>	<b>100</b>

Die Hitliste der in Mülheim an der Ruhr zugelassenen Personenkraftwagen führt **VW** mit einem **Marktanteil** von mehr als **20 %** an, gefolgt von Opel mit 16,0 %, Daimler/Chrysler/Mercedes mit 10,2 % und Ford mit 9,7 %. Mehr als 50 % des Mülheimer Auto-Marktes ist unter den großen vier Herstellern aufgeteilt.

Auf dem fünften und sechsten Rang folgen zwei weitere deutsche Hersteller, nämlich BMW und Audi mit zusammen fast 13 % Marktanteilen.

Der erste ausländische Hersteller – Renault mit 4,9 % - findet sich auf dem siebten Rang. Auf Rang 8 folgt der erste japanische Hersteller (Nissan) mit 4 % Marktanteilen.



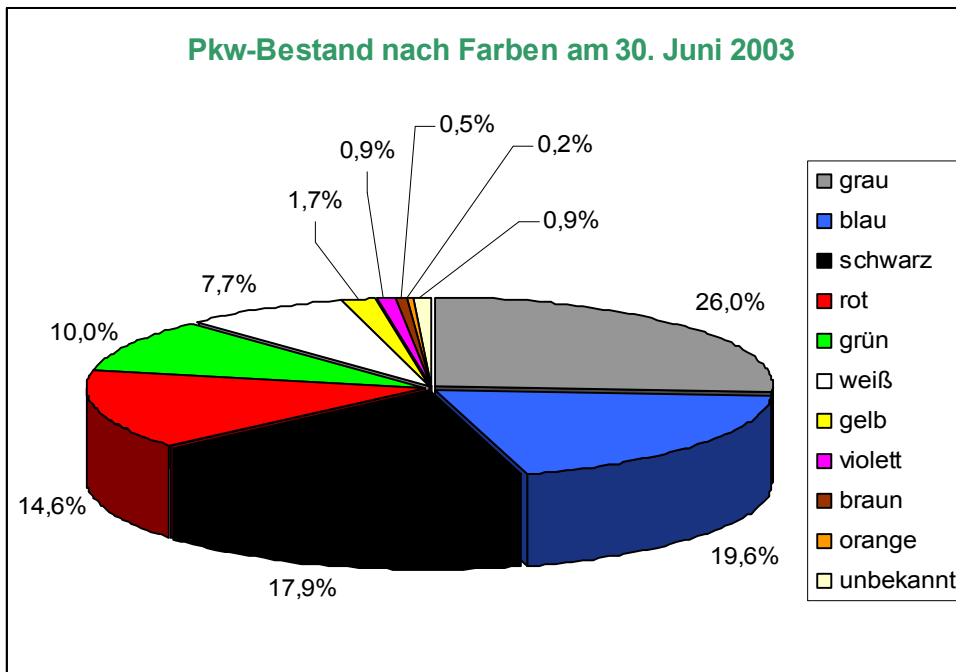
Ab dem Rang 16 liegt die Anzahl der zugelassenen Personenkraftwagen jeweils unter 1.000 und folglich

der Marktanteil der einzelnen Hersteller bei einem Prozent bzw. darunter.

Die Kategorie „übrige“ in der Abbildung setzt sich aus allen Fahrzeugen ab dem Rang 13 zusammen.

Unter der Kategorie „Nobel-Pkw“ verbergen sich Hersteller wie Lamborghini (1), Cadillac (1), Bertone (2), Aston Martin (2), Rolls-Royce (3), Maserati (5), Pininfarina (7), Morgan (7), Lotus (10), Ferrari (10) und AMC (11).

## Im Trend liegen gedeckte Farben

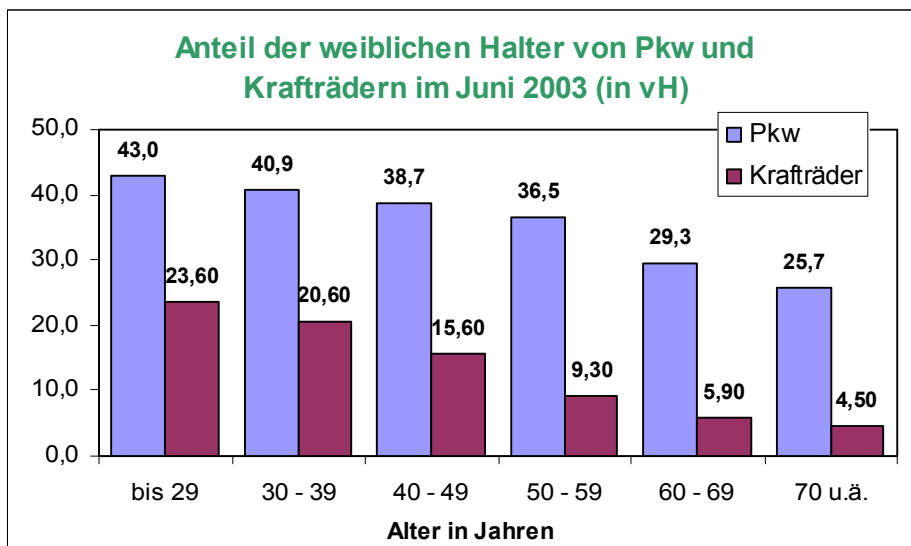


Farbe spricht direkt an – auch beim Auto. Vor 20 Jahren wählten Auto-käufer in der Bundesrepublik auffallend und überwiegend klare Farben. Heute ist das Straßenbild geprägt durch gedeckte, eher dunklere Farbtöne. **Im Trend liegen grau incl. silber, blau und schwarz.**

Auch Mülheim bildet keine Ausnahme. Von den zugelassenen Personenkraftwagen sind 20.926 grau, 15.781 blau und 14.409 schwarz. In diesen Farbtönen sind somit

63,4 % des Fahrzeugbestandes lackiert. Des weiteren finden sich auf Mülheims Straßen 11.779 rote Pkw, 8.045 grüne, 6.199 weiße und 1.381 gelbe. Die Farben violett/lila, braun und orange mit 747, 374 und 146 Pkw spielen nur eine untergeordnete Rolle.

## Man(n) fährt – Frau auch



Im Juni 2003 sind **26.425 Frauen als Halterinnen eines Pkw** registriert. Ihr Anteil beträgt 36,1 % und liegt mithin um 4,3 Prozentpunkte über dem des Bundes (31,8 %).

Dass Frauen nicht nur Autos, sondern auch „heiße Öfen“ bevorzugen, zeigt der respektable **Halterinnenanteil von 16 % bei den Kraffrädern**. Im Bund sind es nur 13,7 %, also 2,3 Prozentpunkte weniger.

Bei den Halterinnen von Pkw und Kraffrädern dominiert in Mülheim an der Ruhr die Altersklasse bis 29 Jahre. In der Bundesrepublik ist es bei den Kraffrädern die Altersklasse der 30 – 39-jährigen und bei den Pkw die Altersgruppe der 40 – 49-jährigen.

(Quelle für Bundesdaten: Jahrespressebericht 2003 des Kraffahrt-Bundesamtes)