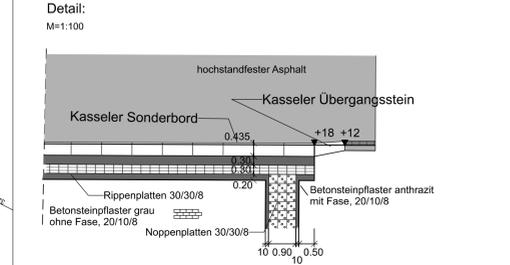
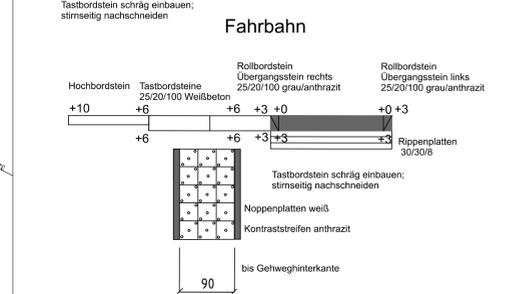
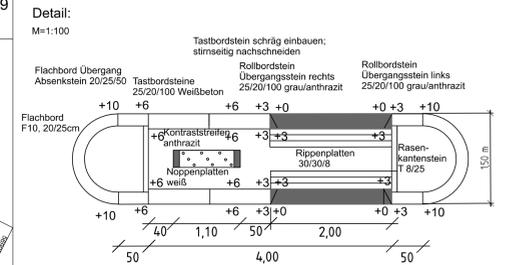
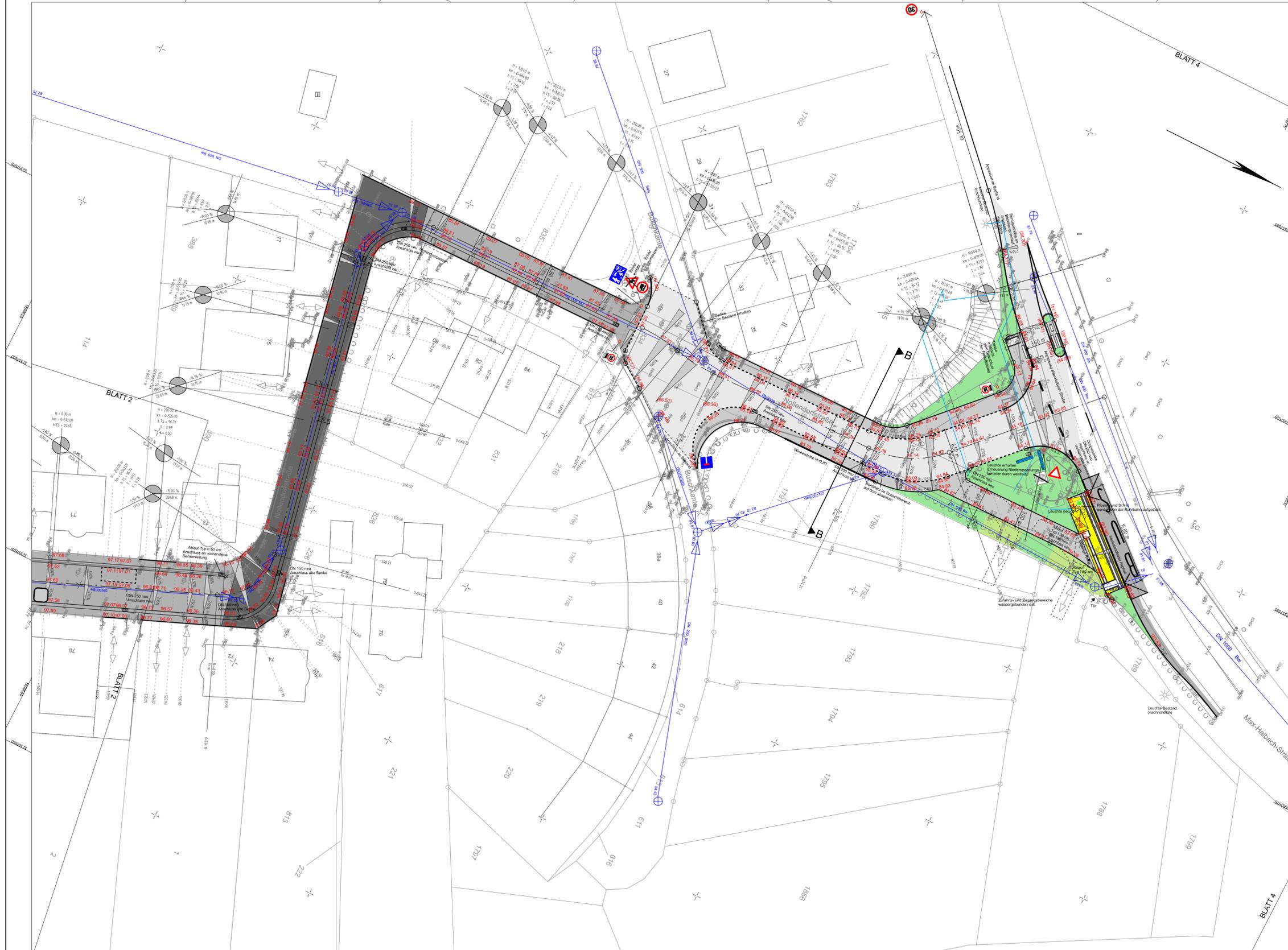
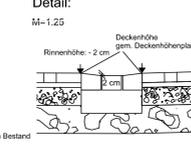


Y 32357552.483
X 5699605.277

Y 32357469.629
X 5699767.886



- Legende:
- Rinne, 0,50 m, mit konischen Rinnsteinen, Stich 2 cm
 - Bordstein
 - Bordstein abgesenkt
 - Tastbordstein 10/30 in Einfahrten und Zugängen ohne Aufsatz ggf. Regulierungsbereichen erforderlich in allen anderen Abschnitten Auftragshöhe anpassen an Bestand
 - Leuchte bleiben im Bestand
 - Rasenkantenstein an Standorten unterbrechen
 - Schieberkappen, Schächte müssen angepasst werden
 - Mischverkehrsfläche Pflaster grau, 10x20, ungef. L-Verband Altbetonpflaster, Fa. Bering, Bitton oder gleichwertig
 - Pflaster 10 cm Sandbettung 4 cm Schottertragschicht 15 cm Frostschutzschicht 23 cm Gesamtdicke 50 cm
 - Mischverkehrsfläche Pflaster grau, 15x22,5, ungef. L-Verband
 - Pflaster 10 cm Sandbettung 4 cm Schottertragschicht 15 cm Frostschutzschicht 23 cm Gesamtdicke 50 cm
 - Parkflächen wie Mischverkehrsfläche Pflaster grau, 15x22,5, ungef. L-Verband Kennzeichnung durch anthrazitfarbene Steine im Verband auf Lücke
 - Gehweg Pflaster grau, 10x20, ungef. L-Verband
 - Pflaster 8 cm Sandbettung 4 cm Schottertragschicht 15 cm Frostschutzschicht 23 cm Gesamtdicke 40 cm
 - verstärkter Aufbau in Überfahrtsbereichen, Bk 0,3 und L-Verband
 - Fahrbahn Asphalt Bk 0,3
 - Asphaltdeckenschicht 4 cm Asphalttragschicht 8 cm Schottertragschicht 18 cm Frostschutzschicht 23 cm Gesamtdicke 50 cm
 - Grünfläche
 - (B4.55) neue Deckenhöhe = Bestand
 - (B4.56) Deckenhöhe geplant



Nr.	ERGÄNZUNG / ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN
B	Beschriftung Bereich Max-Halbach-Str. ergänzt	11.01.23	Fr
A	Änderung der Pflasterauswahl	18.11.22	Fr

Stadt Mülheim an der Ruhr

Lageplan 3 von 3

Maßstab 1 : 250

BAUVORHABEN:
Erneuerung Nollendorfstraße
von Kleiststraße bis Max-Halbach-Straße

DER OBERBÜRGERMEISTER:
AMT FÜR VERKEHRSWESEN UND TIEFBAU 66 - 22

ZEICHNER	SACHBEARBEITER	TEAMLEITER	ABTEILUNGSLEITER	AMTSLEITER
gez. Frehöver	gez. Frehöver	gez. Vaf	gez. Jansen	

MÜLHEIM AN DER RUHR KENNZIFFER PLAN NR. VARIANTE NR.

01.06.2022

Y 32357675.887
X 5699668.155

Y 32357593.033
X 5699830.764