



Was wird gebaut?

Ab dem 19. August 2013 beginnen die vorbereitenden Arbeiten für die Straßen- und Gleisbauarbeiten auf der Duisburger Straße zwischen der Liebigstraße und der Königstraße. Es wird eine provisorische Fahrspur für die geplante Einbahnrichtung auf der Südseite (Gehweg in Richtung Stadtmitte) vorbereitet. Ersatzparkplätze werden gegenüber der Einmündung Liebigstraße eingerichtet. Im Zuge der vorbereitenden Arbeiten wird es zu ersten Einschränkungen des zur Verfügung stehenden Parkraums kommen. Mit geringfügigen Behinderungen des Straßenverkehrs ist ebenfalls zu rechnen. Die Duisburger Straße bleibt aber weiterhin in beiden Fahrrichtungen befahrbar.

Erst mit Beginn der Gleisbauarbeiten am Freitag, den 6. September 2013, erfolgt die Einrichtung der angekündigten Sperrung der Fahrtrichtung Innenstadt; damit beginnen die Hauptbauarbeiten.

Im Zuge der Baumaßnahme wird die Stadt Mülheim an der Ruhr zusammen mit der Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH die Umgestaltung des kompletten Straßenquerschnittes sowie den barrierefreien Ausbau der Haltestelle Kolkman zur Anbindung der Hochschule und die restlichen Kanalbauarbeiten ausführen.

Die Baumaßnahme wird in fünf Bauphasen unterteilt und insgesamt rund 41 Kalenderwochen in Anspruch nehmen. Hierbei sind Beeinträchtigungen und Behinderungen insbesondere für den Kraftfahrzeugverkehr nicht zu vermeiden.

Während der gesamten Bauzeit ist die Erschließung für Anwohner und Betriebe auch im Bereich des Baufeldes gewährleistet, wobei die Duisburger Straße in diesem Bereich nur in Fahrtrichtung Duisburg befahren werden kann.

Die Verkehrsführung im Baustellenbereich sowie die entsprechenden Umleitungsstrecken sind dem Plan im Innenteil dieses Folders zu entnehmen.

Bei der Nutzung des ÖPNV sind die Hinweise der Haltestellenaushänge und der Tagespresse zu beachten.



Verkehrsführung

- Die Duisburger Straße wird zwischen der Prinzeß-Luise-Straße und dem Brückenbauwerk der Hafenbahn zur Einbahnstraße und kann nur in Fahrtrichtung Duisburg befahren werden.

- Aus Richtung Speldorf kann die Duisburger Straße nur bis zum Brückenbauwerk der Hafenbahn befahren werden.
- Die Umleitung für Verkehre aus Fahrtrichtung Duisburg in Richtung Innenstadt führt über die Emmericher Straße zur Konrad-Adenauer-Brücke und über die Bergstraße zur Schloßbrücke.
- Aufgrund der beschränkten Durchfahrts Höhe des Brückenbauwerks der Hafenbahn werden LKW mit einer Höhe über 3,60 m in Fahrtrichtung Duisburg über die Liebigstraße umgeleitet. Die Einbahnrichtung der Liebigstraße wird zu diesem Zweck umgedreht.
- Entsprechenden LKW der Gewerbetreibenden unmittelbar vor dem Brückenbauwerk wird eine Ausfahrt durch das Baufeld zur Liebigstraße ermöglicht.
- Die Straßenbahn der Linie 901 verkehrt während der gesamten Bauzeit, zeitweise jedoch in beiden Fahrtrichtungen nur auf einem Gleis. Die Haltestelle Kolkman kann während der Baumaßnahme allerdings nicht angeeignet werden.
- Für die Einrichtung einzelner Gleisbauphasen muss der Straßenbahnbetrieb im Baustellenbereich unterbrochen werden. Während dieser Zeiten kommen Busse als Schienenersatzverkehr zum Einsatz.
- Weitere Informationen werden frühzeitig an die betroffenen Anlieger verteilt.



Ihr direkter Draht

Ansprechpartnerin für Fragen seitens der städtischen Bauleitung

Dipl.-Ing. Sabine Beckmann
Technisches Rathaus
Hans-Böckler-Platz 5 | Zimmer 08.12 | 45468 Mülheim an der Ruhr
Telefon: 0208 / 455 66 11

Bauausführende Firma

ARGE Schön/Becker

Herausgeber

Die Oberbürgermeisterin
Amt für Verkehrswesen und Tiefbau
Hans-Böckler-Platz 5 | 45468 Mülheim an der Ruhr

Satz und Layout

Mülheimer Stadtmarketing und Tourismus GmbH (MST)



Gleis- und Straßenbau Duisburger Straße zwischen Liebigstraße und Königstraße

Verkehrsführung und Umleitungsstrecken

Baubeginn August 2013

