

Übersicht über die Fördermaßnahmen

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des NWL

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Barrierefreier Umbau von 12 Stück Bushaltestellen in Erndtebrück (1. BA)

| | |
|------------------------|---|
| Gesamtkosten: | 332.800 € |
| Zuwendung: | 255.600 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Einbau von Buskapsteinen mit 16-18 cm Auftritt• Verlegung von taktilen Elementen• Stufenloser Zugang• Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten• Errichtung von Wartehallen an 2 Standorten |

Neugestaltung ZOB Werther (Westf.)

| | |
|------------------------|--|
| Gesamtkosten: | 2.252.900 € |
| Zuwendung: | 1.918.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Barrierefreien Ausbau des ZOB mit 8 Haltestellen und zwei Pausenflächen für Busse• Einbau von Buskapsteinen mit 18 cm Auftritt• Verlegung von taktilen Elementen• Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten• Erhöhung der Aufenthaltsqualität• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs |

Barrierefreier Umbau von 32 Haltestellen in Enger

| | |
|------------------------|--|
| Gesamtkosten: | 377.900 € |
| Zuwendung: | 296.200 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Einbau von Buskapsteinen mit 18 cm Auftritt bzw. Busbucht• Verlegung von taktilen Elementen• Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten |

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des NVR

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Barrierefreier Ausbau von 63 Bushaltestellen in der Stadt Bornheim, 1. BA. mit 5 Bushaltestellen

| | |
|---------------|-----------|
| Gesamtkosten: | 146.500 € |
| Zuwendung: | 120.000 € |

| | |
|------------------------|---|
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Einbau von Buskapsteinen • Verlegung von taktilen Elementen • Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten |
|------------------------|---|

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des AÖR VRR

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Barrierefreier Ausbau von 34 Bushaltestellen in Mülheim a. d. Ruhr

| | |
|------------------------|--|
| Gesamtkosten: | 981.100 € |
| Zuwendung: | 882.500 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Einbau von Buskapsteinen mit 18 cm Auftritt • Verlegung von taktilen Elementen • Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten |

Barrierefreier Ausbau von 29 Bushaltestellen in Recklinghausen

| | |
|------------------------|---|
| Gesamtkosten: | 733.400 € |
| Zuwendung: | 648.500 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Einbau von Buskapsteinen mit 16-18 cm Auftritt • Verlegung von taktilen Elementen • Verlegung von anthrazitfarbenen Kontrastplatten |

RRX Bahnhöfe im Bereich des NWL

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bf. Minden

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 6.205.400 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 5.060.300 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none"> • Neubau bzw. Aufhöhung des Bahnsteigs 1 und 2 • Anpassung Ausstattung an neue Höhe • Taktils Leitsystem |

RRX Bahnhöfe im Bereich des NVR

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bf. Geilenkirchen - Lindern (Anteil Land)

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 4.672.800 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 3.355.400 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Neubau bzw. Verlängerung und Aufhöhung Bahnsteige (Gl. 1 / Gl. 2)• Erschließung mit Personenaufzug |

Bf. Geilenkirchen

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 8.111.983 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 6.649.100 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Aufhöhung des Hausbahnsteige• Aufhöhung des Mittelbahnsteig• Erschließung mit Personenaufzug• Neubau eines Bahnsteigdach |

Förderung nach §13 (2) ÖPNVG NRW. Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

Bf. Geilenkirchen - Lindern (Anteil NVR)

| | |
|----------------------------|--|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 4.672.800 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 65.000 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Modernisierung Personenunterführung und Verlängerung Bahnsteig (Gl. 3) |

Bf. Herzogenrath (Anteil NVR)

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 3.482.100 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 192.700 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung des Bahnsteigs an Gl. 1/55• Taktiles Leitsystem |

RRX Bahnhöfe im Bereich der VRR AöR

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

Bf. Dortmund Kurl

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 6.933.417 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 5.734.100 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung und Aufhöhung Mittelbahnsteig• Barrierefreien Erschließung des Bahnsteigs• Taktiles Leitsystem |

Bf. Wuppertal-Vohwinkel

| | |
|----------------------------|---|
| Gesamtkosten Lph. 1-9: | 2.248.531 € |
| Zuwendung (Bauko + Lph 5): | 1.448.900 € |
| Maßnahmenbeschreibung: | <ul style="list-style-type: none">• Verlängerung Bahnsteig Gl.3/4• Barrierefreien Erschließung der Bahnsteige• Ergänzung der Bahnsteigausstattung |