



# Duisburger Straße

im Bereich Liebigstraße bis Königstraße

# Bauablaufkonzept

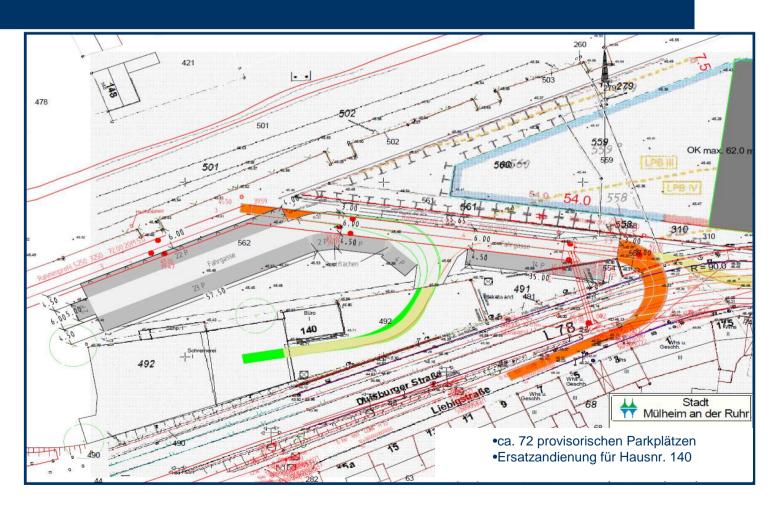
Geplanter Bauzeitraum August 2013 bis Juni 2015

Geplante Nettobauzeit ca. 41 Wochen (Bauzeitunterbrechung abhängig vom Baufortschritt HRW)





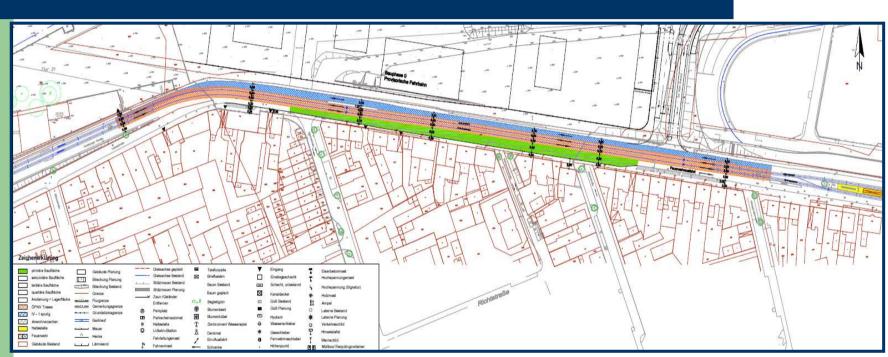
### Ersatzandienung und provisorische Parkplätze







Bau der Ersatzzufahrt für Duisburger Straße 140, ggf. Bau des Ersatzparkplatzes, Bau der provisorischen Fahrbahn auf der Südseite

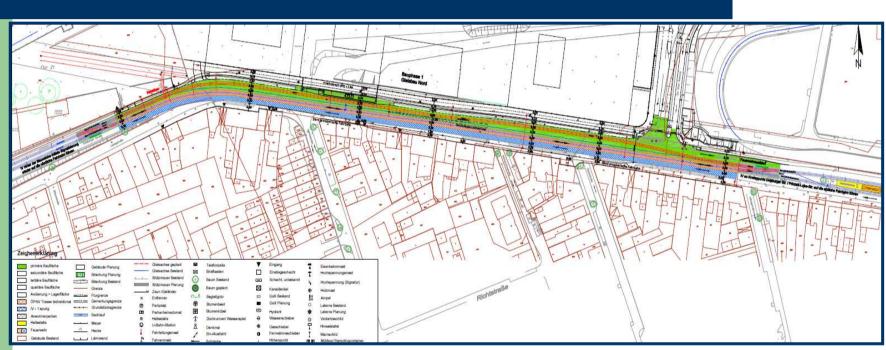


- •Bauzeit: 1,5 Wochen
- •Haltestelle entfällt während der Bauphase
- •Südliche Parkstände entfallen
- •ÖV im Bestand in beide Richtungen
- •IV auf der Nordseite nur in Fahrtrichtung Duisburg





Bau der nördlichen Gleisanlage sowie der nördlichen Fahrbahnflächen inklusive Bordsteinanlage



- •Bauzeit: 6 Wochen + 0,5 Wochen (Vorbereitung Bauweicheneinbau) vorab = 6,5 Wochen
- •Haltestelle entfällt während der Bauphase
- •Bauweicheneinbau erfolgt am Wochenende (Schienenersatzverkehr)
- •ÖV bidirektional auf südlichem Bestandsgleis
- •IV auf der Südseite nur in Fahrtrichtung Duisburg
- •Südliche Parkstände auf provisorischer Fahrbahn (ca. 24 Stellplätze)





Bau der südlichen Gleisanlage sowie der südlichen Fahrbahnflächen inklusive Bordsteinanlage



- •Bauzeit: 10 Wochen + 0,5 Wochen Restarbeiten = 10,5 Wochen
- •Haltestelle entfällt während der Bauphase
- •Bauweiche drehen und Lückenschluss östlich erfolgt am Wochenende (Schienenersatzverkehr)
- •Südliche Parkbuchten soweit wie möglich realisieren
- •ÖV bidirektional auf neuem nördlichen Gleis
- •IV auf der Südseite nur in Fahrtrichtung Duisburg
- •Parkstände nur auf der Südseite in Höhe Feuerwehrrampe (ca. 10 Stellplätze)





Bau des Kanals von Liebigstraße bis Mentzstraße Bau der Haltestelle auf der südlichen Seite, sowie Bau der südlichen Nebenanlagen

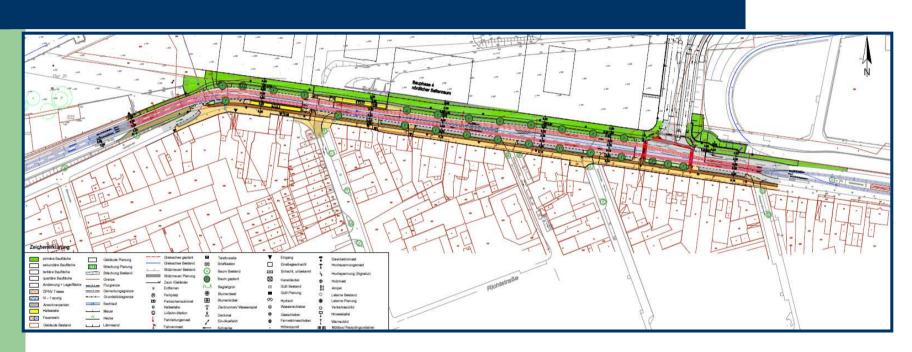


- •Bauzeit: 8 Wochen Kanal + 8 Wochen Straßenbau = 16 Wochen
- •Haltestelle entfällt während der Bauphase
- •Bau der Haltestelle nach Kanalbau
- •ÖV in neuer Lage in beide Richtungen
- •IV auf der Nordseite nur in Fahrtrichtung Duisburg
- •Parkmöglichkeiten in neuen nördlichen Parkbuchten (ca. 29 Stellplätze)





# Bauphase 4 Bau der nördlichen Nebenanlagen



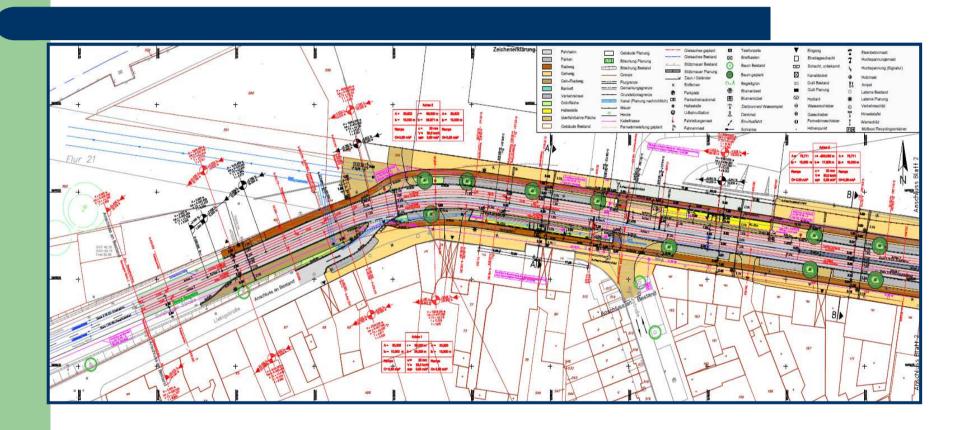
- •Bauzeit: 6 Wochen
- •Bau des nördlichen Seitenraums
- •Parkmöglichkeiten in neuen Parkbuchten (ca. 60 Stellplätze)
- •ÖV in neuer Lage in beide Richtungen
- •IV in neuer Lage in beide Richtungen





## Ausführungsplanung

Blatt 1







## Ausführungsplanung

Blatt 2

